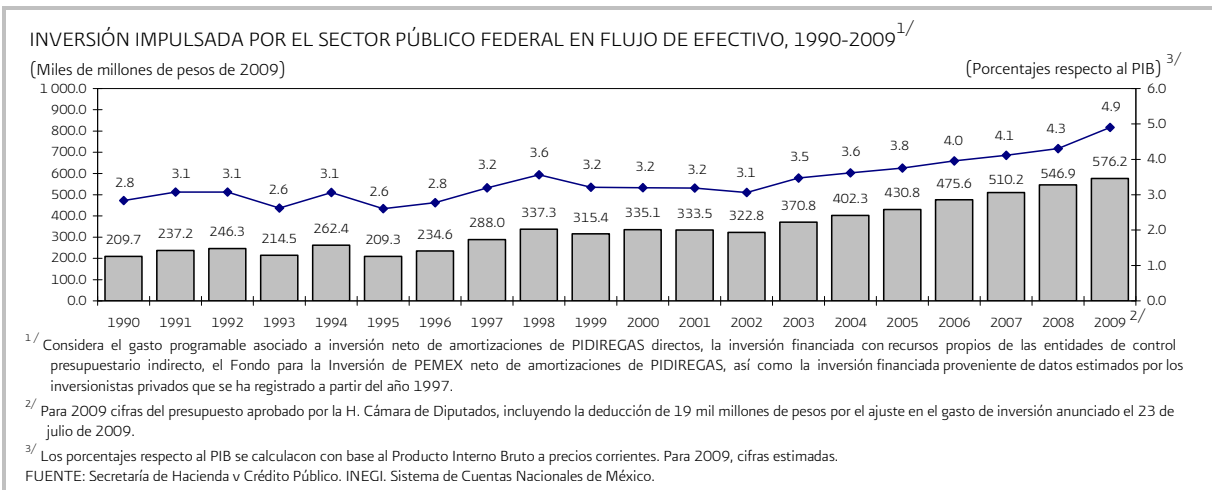


INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

Una prioridad fundamental de esta administración ha sido impulsar el desarrollo de la infraestructura de telecomunicaciones, energética e hidráulica del país, así como de turismo y vivienda, a fin de promover la competitividad de las empresas y crear condiciones de mayor bienestar de los hogares. El **Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012** estableció dos estrategias para el financiamiento de la infraestructura: aumentar sustancialmente la inversión pública mediante una racionalización de gastos administrativos, y diseñar esquemas público-privados en rubros específicos.



Durante este Gobierno, la **inversión impulsada por el sector público federal para el desarrollo de la infraestructura**, en términos reales y como proporción del Producto Interno Bruto (PIB), ha sido la más alta desde 1990.

Cabe destacar que este esfuerzo de mayor inversión impulsada por el sector público debe mantenerse por varios lustros, y complementarse con reformas estructurales que amplíen su rentabilidad económica y social, a fin de que la cobertura y calidad de la infraestructura permita convertir a México en una de las principales plataformas logísticas competitivas del mundo, conforme a nuestra importancia demográfica y territorial en el entorno internacional.

El **Fondo Nacional de Infraestructura (Fondo)**, creado por Decreto el 7 de febrero de 2008 mediante la fusión de dos fideicomisos (el Fondo de Inversión en Infraestructura -FINFRA- y el Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas -FARAC-), se ha convertido en el principal brazo ejecutor del desarrollo de la infraestructura en nuestro país. Durante los primeros seis meses de 2009, el Comité Técnico del Fondo autorizó recursos financieros, por un total de 14,400.9 millones de pesos, y considerando el periodo comprendido entre el 1o. de enero de 2007 a junio de 2009 se han autorizado recursos financieros del orden de 54,067.3 millones de pesos.^{1/}

Entre los proyectos apoyados por el Fondo destacan los siguientes: en el sector hidráulico, en el área de saneamiento, la Planta Tratadora de Aguas Residuales de Atotonilco, las de Agua Prieta y el Ahogado en el estado de Jalisco y la Planta del Morro en San Luis Potosí; en lo que a abastecimiento se refiere, destacan: el Acueducto Falcón Matamoros y la Planta desaladora en Mexicali, Baja California; en el sector carretero, el libramiento de Cd. Valles-Tamuín, en el estado de San Luis Potosí y la modernización de la carretera Tula-Ocampo-Cd. Mante en Tamaulipas; así como la carretera Durango-Mazatlán y la Ejutla-Puerto Escondido, en el estado de Oaxaca; adicionalmente se apoyó el Sistema 3 del Tren Suburbano del Valle de México.

2.11 TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

- La **inversión para la creación y conservación de infraestructura en transportes y las comunicaciones** programada para 2009 asciende a 126,320.5 millones de pesos, 11.6% superior en términos reales a la ejercida en 2008. Del total, 64,542.7 millones de pesos corresponden a inversión pública, cifra 40.4% por encima del año inmediato anterior en términos reales.

^{1/} Este monto considera las autorizaciones por el Comité Técnico del Fondo, el Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA) y el Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

- El crecimiento en la inversión pública realizada entre enero de 2007 y junio de 2009 en carreteras, transporte, puertos y en general en todo el sector es muestra del compromiso del Gobierno Federal por convertir a México en una de las plataformas logísticas más importantes del mundo para el comercio internacional.
 - Durante el periodo enero-junio de 2009 la inversión ejercida fue de 57,000.8 millones de pesos, lo que aunado a los recursos ejercidos en 2007 y 2008, suman 250,242.1 millones de pesos. En términos reales, la cifra representa un crecimiento de 18.1% con respecto al periodo 2001-2003 y 51% con respecto al periodo enero de 1995-junio de 1997.
 - Del total ejercido en el primer semestre de 2009, 25,729.6 millones de pesos correspondieron a inversión pública, y 31,271.2 millones de pesos a financiamiento privado, montos superiores en 21.8% y 6.6%, respectivamente con respecto al año anterior.
- En 2009 se ejerce el presupuesto real más alto de la historia en infraestructura carretera. En total, la inversión pública y privada ejercida entre el 1o. de enero de 2007 y el 30 de junio de 2009 tuvo un crecimiento de 185.1% con respecto al mismo periodo de 2001-2003. En particular, la inversión pública creció 140.5% con respecto al primer trienio de la administración anterior.
- El presupuesto público carretero para 2009 ascendió a 51.1 mil millones de pesos, cifra superior en 40.3% real a los recursos ejercidos en 2008. Durante el periodo de 2007 a junio de 2009 la inversión pública total ascendió a 83.9 mil millones de pesos que junto con la atracción de 18.6 mil millones de pesos de la iniciativa privada, han cambiado la fisonomía, conectividad y competitividad del país.
- El **PIB de los Transportes, Correos y Almacenamiento**, que incluye los servicios relacionados con los transportes registró una caída de 12% en los seis primeros meses de 2009, al alcanzar 545,923.5 millones de pesos. Este comportamiento refleja, principalmente, los decrementos en las actividades de los transportes aéreo, por ferrocarril y marítimo; autotransporte de carga, terrestre de pasajeros y turístico; así como de los servicios relacionados con el transporte, postales, de mensajería y paquetería, y de almacenamiento.
 - El **PIB del sector de Información en Medios Masivos que incluye las Comunicaciones**, en el mismo periodo aumentó 2.5%, impulsado por las actividades de producción de películas cinematográficas, videos, programas para la televisión y otros materiales audiovisuales; servicios de postproducción y servicios para la industria fílmica y del video; servicios de grabación del sonido; radio y televisión, excepto a través de Internet; telefonía celular y otras telecomunicaciones inalámbricas; servicios de satélites; distribución por suscripción de programas de televisión, excepto a través de Internet; proveedores de acceso a Internet y servicios de búsqueda en la red; y servicios de suministro de información.

OBJETIVO: GARANTIZAR EL ACCESO, HACER MÁ S EFICIENTE Y AMPLIAR LA COBERTURA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES, PARA QUE ESTOS SECTORES CONTRIBUYAN A APROVECHAR LAS VENTAJAS COMPARATIVAS CON LAS QUE CUENTA MÉXICO

TELECOMUNICACIONES

DESARROLLAR MECANISMOS Y LAS CONDICIONES NECESARIAS A FIN DE INCENTIVAR UNA MAYOR INVERSIÓN EN LA CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

- Para 2009 se estima una **inversión pública y privada en telecomunicaciones** de 41,959.7 millones de pesos. Al mes de junio se han invertido 20,955.9 millones de pesos (49.9% respecto a la meta anual).
 - Durante los primeros tres años de esta administración se estima alcanzar 69.3% de avance en inversión pública y privada respecto a la meta establecida en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN TELECOMUNICACIONES, 2007-2009
(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales			Enero-junio		
	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{P/}	Variación % real ^{1/}
	2007	2008				
Total	35,453.8	44,515.2	41,959.7	22,121.0	20,955.9	-10.7
Pública	209.3	319.6	165.9	23.2	59.0	139.8
Privada	35,244.5	44,195.6	41,793.8	22,097.8	20,896.9	-10.8

^{1/} La variación real, se calculó con base en el deflactor 1.0607 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

INCREMENTAR LA COMPETENCIA ENTRE CONCESIONARIOS CON LA FINALIDAD DE AUMENTAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS EN EL PAÍS Y CONTRIBUIR A QUE LAS TARIFAS PERMITAN EL ACCESO DE UN MAYOR NÚMERO DE USUARIOS AL SERVICIO

• **Permisos y Concesiones**

- En **telefonía básica local**, de enero a junio de 2009, se otorgó una concesión de redes públicas de telecomunicaciones. Durante el periodo de 2007 a junio de 2009 se han otorgado en total tres concesiones y un permiso para comercializar servicio de telefonía local, con lo que se han alcanzado 32 permisos durante esta administración.
- Para **televisión restringida por cable** se otorgaron 23 concesiones, con lo que se han entregado 266 concesiones entre enero de 2007 y junio de 2009.
- Adicionalmente, en el periodo que se reporta se autorizó a 10 concesionarios prestar **servicios de voz, datos y video** (*triple play*). Durante esta administración se han otorgado 17 concesiones.

- La Comisión Federal de Electricidad (CFE) inició el 2 noviembre de 2007 operaciones de las **redes públicas de telecomunicaciones**, a través de las cuales se ofrecen los servicios de mayoreo de transporte de información, utilizando infraestructura propia y de terceros. Los servicios que puede prestar CFE se conocen como enlaces dedicados e *Internet*, este último disponible a partir de 2009 y están dirigidos a otros operadores de telecomunicaciones y a grandes usuarios; por lo que sólo participa en un mercado corporativo, donde dichos segmentos representaron en 2008 aproximadamente 2 mil millones de dólares. El potencial de ventas de CFE para 2012 se estima en 210 millones de dólares anuales.

- Entre enero-junio de 2009, con el propósito de fomentar la competencia e incrementar la competitividad del sector de telecomunicaciones, se iniciaron los trabajos previos a la licitación de un par de fibras oscuras con la revisión y depuración de las respectivas bases en aquellas rutas en que CFE tenga capacidad disponible después de cubrir las necesidades del sistema eléctrico nacional. Asimismo, para garantizar el acceso no discriminatorio a la red iluminada de CFE, se encuentra en proceso la puesta de 111 puntos de entrada a la red (hoteles), en los cuales los operadores podrán interconectarse, transmitir voz y datos y acceder a una red de cobertura nacional. De esta manera, la CFE alcanzó los siguientes resultados:

- Se firmaron 32 contratos de servicios de telecomunicaciones y 13 complementarios; se entregaron 247 enlaces de un total de 326, y se proporcionó el servicio de telecomunicaciones en más de 82 ciudades del país, en beneficio de 38 millones de habitantes.
- Asimismo, se destinaron 3,883 servicios de telecomunicaciones a los procesos sustantivos del sistema eléctrico nacional que incluyen, principalmente, medición fasorial, telecontrol y teleprotección de los sistemas eléctricos de potencia.

• **Tarifas de los servicios de telecomunicaciones**

- Entre 2007 y 2009, la reducción en tarifas controladas de telefonía básica ha sido más pronunciada que en años anteriores. Durante el periodo 2000-2006 la tasa de reducción promedio anual fue de 6% en términos reales, mientras que en lo que va de la presente administración es de 7.1%. Las tarifas del servicio de **telefonía local residencial y comercial** también disminuyeron.
- Las tarifas asociadas al **servicio de Internet de banda ancha** y a los **empaquetamientos de múltiples servicios de telecomunicaciones** (telefonía, Internet y televisión restringida) a través de una sola oferta tarifaria, cayeron más de 30% en términos reales con respecto al periodo 2000-2006.

• **Coberturas en los servicios de telecomunicaciones**

- Como resultado de mayores activaciones de líneas por la oferta de paquetes de servicios a precios más bajos, principalmente de las empresas de cable, la cobertura del **servicio telefónico básico** al mes de junio de 2009 registró 20.7 millones de líneas, con lo que prácticamente alcanzó la meta establecida para el año y observó un crecimiento de 2.8% respecto al mismo periodo de 2008. Entre enero de 2007 y junio de 2009 ha aumentado la cobertura al sumarse 6.1 millones de líneas, más que las registradas en igual periodo de la administración anterior.
- En este mismo periodo, la **densidad de telefonía fija** ascendió a 19.2 líneas por cada 100 habitantes, lo que significa que prácticamente se alcanzó la meta establecida para 2009 y un crecimiento de 1.6% respecto a las 18.9 registradas en igual periodo de 2008.
- El **tráfico generado en líneas de telefonía local fija** disminuyó 5.6%, al pasar de 81,247 millones de minutos a 76,719 con respecto al primer semestre del año anterior.

- Al mes de junio, el servicio de **telefonía móvil** registró 78 millones de usuarios, lo que significa que prácticamente se alcanzó la meta de 2009 y un crecimiento de 10% respecto al mes de junio de 2008. Cabe señalar que entre enero de 2007 y junio de 2009 la cobertura de este servicio se incrementó 208.5% (45.8 millones de usuarios) con respecto a la cobertura de este servicio registrado en el mismo periodo de la administración anterior (1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003).
 - La **densidad en telefonía móvil** a junio de 2009 registró un crecimiento de 9% (72.5 líneas por cada 100 habitantes), cifra que representó un cumplimiento de 98.1% respecto a la meta de 73.9 establecida en 2009. Asimismo, el **tráfico de telefonía móvil** creció 18.5%, como resultado de las promociones que realizan las empresas con tarifas más bajas.
- Como resultado de la migración de servicios fijos a móviles, la cobertura de **hogares con servicio telefónico** se ubicó en 51.4%, cifra superior en 0.3 puntos porcentuales a la registrada a junio de 2008. Al cierre de 2009 se espera alcanzar una cobertura de 51.7%.
- Al mes de junio de 2009, la **densidad telefónica** fue de 91.7 teléfonos por cada 100 habitantes. Se estima llegar a 93.2 líneas por cada 100 habitantes al cierre del año, lo que representaría un incremento de 4% respecto al cierre de 2008, en el que se alcanzó una teledensidad de 89.6 por cada 100 habitantes.
- Al mes de junio de 2009, el número de usuarios del servicio de radiocomunicación especializada de flotilla, observó un crecimiento de 22.5% con respecto a junio de 2008, al situarse en 3 millones de usuarios. Al comparar este resultado con el registrado en diciembre de 2006, de 1.6 millones, los usuarios de este servicio se han incrementado en 1.4 millones.

SERVICIO DE TELEFONÍA, 1995-2009

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/}	Var. % anual
				2007	2008				
Usuarios con servicio telefónico									
- Telefonía básica (Líneas)	8,814,065	14,008,686	20,180,417	19,754,358	20,667,736	20,810,070	20,126,639	20,700,178	2.8
- Telefonía móvil	823,263	21,953,631	67,723,704	66,559,462	75,303,469	79,800,000	70,911,793	78,001,554	10.0
Porcentaje de hogares con disponibilidad de telefonía fija^{1/2/}	n.d.	42.2	51.0	53.0	51.1	51.7	51.1	51.4	0.3
Densidad telefónica (Líneas por cada 100 habitantes)									
- Telefonía básica	9.5	13.9	19.0	18.6	19.3	19.3	18.9	19.2	1.6
- Telefonía móvil	0.9	21.6	63.6	62.6	70.3	73.9	66.5	72.5	9.0
Tráfico de llamadas telefónicas (Millones de minutos)^{3/}	n.d.	382,889	726,097	268,232	300,309	313,626	149,472	157,556	5.4
- Telefonía básica	n.d.	333,678	408,642	170,207	161,716	153,225	81,247	76,719	-5.6
- Telefonía móvil	3,057	49,211	317,455	98,025	138,593	160,401	68,225	80,837	18.5

^{1/} Información de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de Información en los Hogares del INEGI.

^{2/} La variación porcentual está expresada en puntos porcentuales.

^{3/} Incluye el tráfico de larga distancia nacional e internacional y tráfico de telefonía local.

n.d. No disponible.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- De enero a mayo, a través del **Programa de Cobertura Social de Telecomunicaciones (iniciado en 1995)**, se instalaron 35 mil líneas telefónicas, cifra superior en 425.1% respecto a las 6,665 líneas reportadas en el mismo lapso de 2008, que sumadas a las líneas instaladas en 2007 y 2008 totalizan 74 mil líneas telefónicas.

- **Servicios telegráficos**

- Por su concentración en las zonas rurales y en el medio popular urbano, los servicios telegráficos constituyen una red de pagos de primera importancia para el país. Al mes de junio de 2009 el **sistema telegráfico nacional** se integraba por 1,595 oficinas, interconectadas por una red satelital y de cómputo que permite garantizar la continuidad de los servicios que presta en 1,089 municipios de todos los estados del país, en beneficio de 79.6 millones de habitantes. Del total de oficinas telegráficas, 697 se ubican en comunidades con menos de 10 mil habitantes, 452 oficinas se encuentran en poblaciones sin presencia bancaria y 446 oficinas en poblaciones mayores a 10 mil habitantes.
- En el periodo enero-junio de 2009 se habilitaron 4,334 puntos temporales en los sitios de más difícil acceso del país para proporcionar el **servicio de pagos de los programas sociales**: “Oportunidades”, “Adultos Mayores”, “Jornaleros Agrícolas”, “70 y +”, y “Ex-Trabajadores Migratorios”, entre otros. Asimismo, se registraron 29.1 millones de **operaciones realizadas** (2.4% más que lo registrado en el mismo periodo de 2008). El monto transferido a través de la red de oficinas telegráficas fue de 47 millones de pesos (26.3% por encima del año anterior) y entre enero de 2007 y junio de 2009, se manejaron 211,835 millones de pesos, realizándose 144.3 millones de operaciones, superior en 67.4%, en comparación con las 86.2 millones de operaciones realizadas entre el periodo del 1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003 de la administración anterior.
- Las **remesas internacionales de dinero** registraron 1.9 millones de operaciones que, sumadas a las remesas de 2007 y 2008, totalizaron 9.7 millones, 177.1% más que los 3.5 millones de operaciones alcanzadas entre el 1o. de enero de 2001 y el 30 de junio de 2003 del sexenio anterior.
- Las **remesas nacionales** alcanzaron 24.1 millones de operaciones, remesas que aunadas a las de 2007 y 2008 acumulan un total de 117.6 millones, cifra mayor en 61.8% a la obtenida entre el 1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003.

SERVICIOS TELEGRÁFICOS, 1995-2009

(Miles de operaciones)

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009 ^{1/}	2008	2009 ^{P/}	Var. % anual
				2007	2008				
Total	40,331.4	86,215.9	144,318.9	53,388.1	61,790.8	68,881.5	28,454.1	29,140.1	2.4
Servicios de Remesas de Dinero	31,070.2	76,290.6	127,249.1	43,857.8	57,374.3	59,875.8	26,487.0	26,017.0	-1.8
Internacionales	6,049.8	3,544.3	9,667.4	3,819.5	3,937.4	3,984.5	1,934.5	1,910.6	-1.2
Nacionales	25,020.4	72,746.2	117,581.7	40,038.3	53,436.9	55,891.3	24,552.5	24,106.4	-1.8
- Giro telegráfico	24,790.1	22,101.3	14,197.3	6,023.9	5,644.9	5,143.2	2,860.2	2,528.5	-11.6
- Oportunidades ^{2/}	n.a.	37,472.3	44,029.0	15,080.2	21,555.8	16,793.0	9,617.4	7,393.0	-23.1
- Otros programas sociales ^{2/}	n.a.	22.0	14,598.2	3,244.9	7,180.9	7,990.0	3,263.4	4,172.5	27.9
- Nuevos servicios	230.3	13,150.7	44,757.1	15,689.3	19,055.3	25,965.2	8,811.5	10,012.5	13.6
Remesas para Servicios Bancarios^{3/}	n.a.	n.a.	12,782.4	3,465.6	6,008.4	8,159.6	2,368.5	3,308.5	39.7
Servicios de comunicación (Telegramas)	9,261.2	9,925.3	17,069.8	9,530.3	4,416.5	9,005.6	1,967.1	3,123.0	58.8

^{1/} Incluye datos reales de enero a mayo y datos programados de junio a diciembre.

^{2/} No se proporciona servicio hasta el 2o. semestre de 1997.

^{3/} Inicia operaciones en julio de 2005.

n.a. No aplica.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

- Los apoyos económicos del **Programa de Desarrollo Humano Oportunidades** alcanzaron 7.4 millones de operaciones (23.1% menos que el mismo periodo anterior debido al blindaje electora.^{1/} Adicionalmente, se efectuaron 4.1 millones de pagos a los beneficiarios del **Programa Adultos Mayores**, cifra superior en 27.9% respecto al periodo enero-junio de 2008. Cabe destacar que de enero de 2007 a junio de 2009, ambos programas registraron 64.5 millones de pesos y 58.6 millones de servicios de pago, cifras superiores en 157% y 56.2%, respecto a los 25.1 millones de pesos y 37.5 millones de servicios de pago, registrados, respectivamente de 2001 al 30 de junio de 2003.
 - Las **remesas para servicios bancarios** registraron 3,308.5 miles de operaciones por un monto de 17,910 millones de pesos, mayor en 39.7% y 48.7%, respectivamente en comparación con el periodo enero-junio de 2008. En lo que va de esta administración se han registrado 12,782.4 miles de operaciones equivalentes a 80,788.5 millones de pesos. Mediante este servicio, se ofrece a la población rural y urbana acceso a los servicios bancarios; más de 57% de las oficinas se ubican en localidades de menos de 20 mil habitantes.
 - Los **servicios de comunicación** a través de telegramas y fax ascendieron a 3,123 operaciones, cifra 58.8% superior a las 1,967.1 operaciones realizadas en el periodo enero-junio de 2008; las cuales, aunadas, a las de 2007 y 2008 totalizaron 17.1 millones, 72.7% mayor a los 9.9 millones de operaciones efectuadas entre enero de 2001 y junio de 2003.
- **Comunicación Vía Satélite**
 - **Sistema Telepuertos.** Al mes de junio de 2009, se pusieron en operación 15 telepuertos con capacidad de transmisión y recepción para prestar servicios digitales de televisión ocasional y para redes permanentes de voz, datos y video. Con dichos sistemas se proporcionaron 826 servicios digitales, de los cuales 817 fueron de televisión ocasional y se cubrieron nueve giras presidenciales. Estos servicios digitales, sumados a los ofrecidos en 2007 y 2008, alcanzaron un total de 4,621 (4,564 de televisión ocasional y 57 giras presidenciales), lo cual representa 39%, 39.1% y 35.7%, respectivamente a los servicios proporcionados de enero de 2001 a junio de 2003 de la administración anterior.
 - **Estaciones terrenas transportables (ETT).** Actualmente se cuenta con siete estaciones digitales; de éstas, dos son del tipo *Fly Away* para atender servicios digitales de televisión. Con objeto de mejorar la cobertura y reducir las distancias de traslado, se reubicaron las estaciones de Yucatán, Hermosillo y Tulancingo. Las cuatro restantes están en las instalaciones del Conjunto de las Telecomunicaciones (CONTEL) en la Ciudad de México.
 - **Servicios Móviles Satelitales.** De enero a junio de 2009 se contó con 17,495 estaciones instaladas, 10.1% menos que en el mismo periodo del año anterior. La razón principal del descenso de Movisat Voz se debe a que se han retirado equipos en comunidades rurales donde han llegado otros medios de comunicación terrestres y celulares, y a que no se han podido reubicar las terminales en otras comunidades, ya que no cuentan con las características mínimas para su instalación. En el servicio de Movisat Datos, la disminución relevante se presentó en los servicios de rastreo vehicular, que siguen perdiendo mercado ante tecnologías celulares, las cuales ofrecen precios menores de equipo y de señal, a pesar de no tener cobertura en todo el territorio nacional.
 - Del total de estaciones, 83.7% fueron para los servicios de voz (seguridad nacional, telefonía rural y comercialización) y 16.3% fueron instaladas para los servicios móviles de datos, especialmente para las empresas de autotransporte. Entre los principales resultados alcanzados se tienen los siguientes:
 - La **Telefonía Rural por Satélite** se ubica en comunidades rurales con una población de entre 60 a 499 habitantes, localizadas en regiones aisladas cuyo único medio de comunicación es el teléfono comunitario. Durante el periodo enero-junio de 2009 se instalaron 13,198 teléfonos, lo que significó un cumplimiento de 89.3% respecto a la meta establecida para 2009 y un crecimiento de 2.7% respecto a los 12,856 teléfonos instalados durante el periodo de 2001 a junio de 2003 de la administración anterior.

^{1/} Programa coordinado por la Fiscalía Especializada para la Atención de Delitos Electorales (FEPADE), con el propósito de fortalecer la transparencia del proceso electoral federal de este año mediante la suspensión de la entrega de los beneficios económicos, previo a los comicios.

- En cuanto al **Servicio de Seguridad Nacional**, la red de terminales se integró por 1,277 estaciones, de las cuales 1,219 correspondieron al servicio de voz para el sistema móvil satelital y 58 terminales de datos.
- **Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)**
 - Durante el periodo enero-junio de 2009 se instalaron 222 puntos de registro de rastreo y seguimiento de sacos contenedores de la materia postal (sacas), así como 159 módulos de Terminal Punto de Venta. En el mismo periodo, la **red postal** contó con 32,134 puntos de servicio, lo que representó un cumplimiento de 89.4% de la meta establecida para 2009, 4.3% superior respecto al número de oficinas instaladas en 2008. Al cierre de 2009 se prevé instalar 3,817 nuevos puntos a través de alianzas con instituciones públicas y privadas, para alcanzar una cobertura de 17,724 poblaciones en beneficio de 97.8 millones de habitantes.
 - El **tiempo de entrega** del servicio postal se ha reducido a cinco días. El margen de entrega dentro de la ciudad fue de tres días; en 70 ciudades principales fue de D+5 días (tiempo de entrega) y en el resto de las ciudades del país fue de D+7 días. Durante el primer semestre de 2009, el índice de piezas entregadas fue de 400.8 millones de piezas.
- **Sistema Nacional e-México**
 - La Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento (antes Coordinación del Sistema Nacional e-México), durante el periodo enero-junio de 2009, adquirió equipos y sistemas asociados para instalar la red 23 de e-México constituida por un *Hub* central y 4,800 terminales remotas VSAT, con las que TELECOMM presta servicios de *Internet* de banda ancha, en igual número de **Centros Comunitarios Digitales**.
 - Durante el periodo de enero a junio de 2009 se realizaron 807 actualizaciones y 275 creaciones de contenidos digitales a la **plataforma de portales del Sistema Nacional e-México**. Asimismo, se contó con 133,903 usuarios registrados, superando los 70 millones de páginas desplegadas a través de esta plataforma.
 - Con la participación de la Secretaría de Economía y Nacional Financiera, se desarrolló el portal <http://www.lineapyme.org>, para apoyar al micro, pequeño y mediano empresarios a través de la apropiación de herramientas tecnológicas de colaboración y aprendizaje, así como para poner a disposición de las PYMES cursos de capacitación, guías prácticas y servicios de atención en línea, que tradicionalmente sólo son disponibles para grandes empresas.
 - De septiembre de 2007 a junio de 2008 se generó el modelo de evolución de "CapaciNET" y el mejoramiento de la plataforma de cursos virtuales. Asimismo, se puso en marcha la instancia "Espejo" de CapaciNet en el Portal del Empleo. Durante el periodo enero-junio de 2009, el portal registró 115,588 visitas a los cursos de capacitación, siendo el más consultado el de "Uso de la Computadora", con más de ocho mil visitas.
 - Al proyecto de "Administración de la Red Interinstitucional" se sumaron 66 instituciones y 85 participantes para un total de 584 instituciones y 1,328 participantes. En materia de coordinación de los Comités de Contenidos, se llevaron a cabo 15 reuniones de trabajo, para dar seguimiento a nueve comunidades albergadas en la plataforma.
 - Para lograr un uso más eficiente de la Capacidad Satelital de Reserva del Estado y mejorar la tecnología y con ello el servicio a los usuarios de los Centros Comunitarios Digitales, se adquirieron los equipos para integrar las redes satelitales e-México 2 y 3 en una nueva red denominada RED 23, lo que permitirá ahorros a largo plazo al dejar de pagar segmento satelital.
 - De septiembre de 2008 a junio de 2009 se llevó a cabo el desarrollo del Proyecto Piloto de despliegue de 25 Clubes Digitales e-México, que estarán en 22 municipios de los estados de Puebla, Tlaxcala, México, Veracruz, Oaxaca y el Distrito Federal. A junio de 2009 se cuenta con 967 jóvenes inscritos; se han realizado tres capacitaciones presenciales, en las que han participado 56 promotores. Adicionalmente, con el apoyo de Servicios a la Juventud, A.C. (Seraj), se han acercado a aspectos de la ciencia y la tecnología a jóvenes de 12 a 18 años de edad.

PROMOVER EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA DE CONECTIVIDAD QUE PERMITA ALCANZAR UNA PENETRACIÓN SUPERIOR AL 60% DE LA POBLACIÓN, CONSOLIDANDO EL USO DE LA TECNOLOGÍA DE LOS SERVICIOS EN CUALQUIER LUGAR, DESARROLLANDO CONTENIDOS DE INTERÉS Y DE ALTO IMPACTO PARA LA POBLACIÓN

- **Servicio de Internet**

- Con datos proporcionados por la Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL), la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de Información en los Hogares del INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el **servicio de Internet**, al mes de junio de 2009, se cuenta con 24.1 millones de usuarios, lo que representa 22.5% de la población total del país.
- Asimismo, el **servicio de Internet de banda ancha**, del 1o. de septiembre de 2008 al 30 de junio de 2009, registró 9 millones de cuentas, 47.3% superior respecto a igual periodo anterior; con ello la penetración de banda ancha se incrementó de 57 a 83.3 suscripciones por cada mil habitantes, como resultado de la reducción de las tarifas y una mayor gama de competidores y tecnologías.

- **Licitaciones de Frecuencia**

- A partir de la publicación del **Programa sobre Bandas de Frecuencias del Espectro Radioeléctrico para Usos Determinados**, a través del cual se busca promover el desarrollo de infraestructura tecnológica de conectividad, la COFETEL elaboró las bases de licitación, con los formularios de calificación y sus anexos, además de las propuestas correspondientes para la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y la Comisión Federal de Competencia (COFECO), sobre las licitaciones números 20 y 21, correspondientes a las bandas de frecuencias 1850-1910/1930-1990 MHz y 1710-1770/2110-2170 MHz, respectivamente, con cobertura regional, bajo la modalidad de uso para acceso inalámbrico.
- El programa considera adicionalmente las siguientes bandas:
 - 3,400-3,700 MHz.- Se usará para la prestación de servicios de banda ancha, utilizando tecnologías de acceso inalámbrico, como puede ser *WiMax*. Modalidad de uso: acceso inalámbrico fijo o móvil de banda ancha; cobertura: regional y áreas de servicio.
 - 71-76/81-86 GHz.- Utilizada para el establecimiento de enlaces fijos de banda ancha de corta distancia, los cuales en particular para configurar anillos de comunicación urbanos de alta capacidad. Modalidad de uso: provisión de capacidad; cobertura: Áreas Básicas de Servicio.
- La explotación de estas bandas coadyuvará al cumplimiento de la meta de 22 usuarios por cada 100 habitantes del servicio de banda ancha del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

MODERNIZAR EL MARCO NORMATIVO QUE PERMITA EL CRECIMIENTO DE LAS TELECOMUNICACIONES, EL USO Y DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y LA SEGURIDAD SOBRE EL USO DE LA INFORMACIÓN, LOS SERVICIOS Y LAS TRANSACCIONES ELECTRÓNICAS

- El 10 de febrero de 2009 se publicó en el DOF el **Plan Técnico Fundamental de Interconexión e Interoperabilidad**, cuyo objeto es establecer los términos y condiciones para regular y promover la eficiente interconexión e interoperabilidad de las redes públicas de telecomunicaciones concesionadas. Este plan fortalecerá el desarrollo de una sana competencia entre los concesionarios de telecomunicaciones, mediante un marco normativo moderno para regular la prestación de servicios de interconexión y fortalecer la seguridad jurídica de las partes involucradas.

Implantación efectiva de la portabilidad numérica

La **portabilidad numérica** propicia una competencia equitativa en el mercado al eliminar el costo que le representa a un usuario el perder su número telefónico, permitiéndole evaluar únicamente condiciones de calidad y precio al momento de contratar sus servicios. La portabilidad numérica impulsa la convergencia en telecomunicaciones, al facilitar la introducción de ofertas que integran los servicios de voz, datos y video.

- Al mes de junio de 2009 se han portado un total de 591,633 números: 58% corresponden al servicio móvil de prepago, 4.5% al servicio móvil de pospago y 37.5% a servicio fijo.

TRANSPORTES

PROPONER ESQUEMAS DE FINANCIAMIENTO Y MEJORAR LOS YA EXISTENTES PARA FOMENTAR EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN MATERIA DE TRANSPORTE E IMPULSAR SU PAPEL COMO GENERADOR DE OPORTUNIDADES Y EMPLEOS

- La **inversión pública y privada en transportes** estimada para 2009 fue de 84,360.8 millones de pesos, cifra superior en 26.9% real respecto a la inversión ejercida en 2008.
 - Al mes de junio se han ejercido 36,044.9 millones de pesos, cifra superior en 33.6% real a lo ejercido en el mismo periodo del año anterior, lo que aunado a los recursos ejercidos en 2007 y 2008 totalizaron 149,317.2 millones de pesos, 122.5% más en términos reales con relación a los recursos invertidos de 2001 a junio de 2003.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN TRANSPORTES, 1995-2009

(Millones de pesos)

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/}	Variación % real ^{1/}
				2007	2008				
Total	22,859.8	51,991.5	149,317.2	49,830.6	63,441.7	84,360.8	25,433.5	36,044.9	33.6
Pública	21,163.1	31,289.4	101,544.8	32,318.7	43,555.5	64,376.8	19,886.9	25,670.6	21.7
Privada	1,696.7	20,702.1	47,772.4	17,511.9	19,886.2	19,984.0	5,546.6	10,374.3	76.3

^{1/} La variación real, se calculó con base en el deflactor 1.0607 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS TRANSPORTES EN TODAS SUS MODALIDADES, MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA Y PROPORCIONAR SERVICIOS CONFIABLES Y DE CALIDAD PARA TODA LA POBLACIÓN

Infraestructura Carretera

- La **inversión pública y privada en infraestructura carretera** para 2009 se estima en 64,109.3 millones de pesos, 47.9% mayor real respecto a los recursos ejercidos en 2008. Del total, 79.7% (51,109.3 millones de pesos) correspondió a inversión pública y 20.3% (1.3 mil millones de pesos) a inversión privada.
 - Al mes de junio de 2009 se han ejercido 29,222 millones de pesos, cifra superior en 36.4% en términos reales a los 20,202.6 millones de pesos ejercidos en el mismo periodo de 2008, que sumados a lo ejercido en 2007 y 2008 resulta una inversión de 102,583.4 millones de pesos, 185.1% más en términos reales que los recursos ejercidos en el periodo del 1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003. En particular, la inversión pública creció 140.5% con respecto al periodo de 2001-2003.
 - Es importante destacar que para este año se tiene contemplada una inversión pública de 51,109.3 millones de pesos, superior en 40.3% real a lo invertido el año anterior. El monto ejercido en el primer semestre de 2009 es 17.2% superior al del año pasado, lo cual es una muestra de la velocidad con que la SCT ha ejercido su presupuesto.
 - Al 30 de junio de 2009 se han ejercido recursos públicos por 22,440 millones de pesos, lo que sumado a lo ejercido en 2007 y 2008 da un total de 83,973.5 millones de pesos. Esta cifra es superior en 140.5% respecto al periodo enero de 2001-junio de 2003.
 - A través de la inversión carretera se han creado 130,800 empleos que se suman a los 93,615 generados por el Programa de Empleo Temporal.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 1995-2009

(Millones de pesos)

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/}	Var. % real ^{1/}
				2007	2008				
Total	16,341.8	27,881.9	102,583.4	32,003.8	41,357.6	64,109.3	20,202.6	29,222.0	36.4
Pública	16,302.9	27,061.6	83,973.5	26,772.5	34,761.0	51,109.3	18,057.6	22,440.0	17.2
Privada	38.9	820.3	18,609.9	5,231.3	6,596.6	13,000.0	2,145.0	6,782.0	198.1
Construcción y modernización de carreteras y autopistas ^{2/}	6,332.7	10,607.9	55,133.1	17,929.5	22,903.2	37,375.4	11,484.2	14,300.4	17.4
Pública ^{2/}	6,293.8	9,787.6	36,523.2	12,698.2	16,306.6	24,375.4	9,339.2	7,518.4	-24.1
Privada ^{3/}	38.9	820.3	18,609.9	5,231.3	6,596.6	13,000.0	2,145.0	6,782.0	198.1
Conservación de carreteras	6,413.9	10,811.4	20,998.5	6,912.8	9,230.7	8,945.1	4,056.1	4,855.0	12.8
Pública	6,413.9	10,811.4	20,998.5	6,912.8	9,230.7	8,945.1	4,056.1	4,855.0	12.8
Caminos rurales y alimentadores	2,154.6	2,447.5	22,908.9	6,088.0	7,933.6	16,134.5	4,147.2	8,887.3	102.0
Pública	2,154.6	2,447.5	22,908.9	6,088.0	7,933.6	16,134.5	4,147.2	8,887.3	102.0
Programa de Empleo Temporal	1,440.6	2,708.1	3,039.4	979.9	992.5	1,304.3	515.1	1,067.0	95.3
Pública	1,440.6	2,708.1	3,039.4	979.9	992.5	1,304.3	515.1	1,067.0	95.3
CAPUFE	n.d.	1,307.0	503.5	93.6	297.6	350.0	-	112.3	-
Pública ^{4/}	n.d.	1,307.0	503.5	93.6	297.6	350.0	-	112.3	-

^{1/} La variación real, se calculó con base en el deflactor 1.0607 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{2/} Para 2007 y 2008 se incluyen recursos del Fondo Carretero (FONCAR), FINFRA y del Fideicomiso Durango-Mazatlán. Para 2009 se incluyen recursos del FONADIN.

^{3/} Para 2007 y 2008 se reportan los montos de las concesiones otorgadas y a través de los PPS's, en 2009 se reporta inversión de las obras en construcción.

^{4/} Al cierre de junio de 2008 no se ejercieron recursos, debido a que las obras se encontraban en proceso de contratación.

n.d. No disponible.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En los **14 corredores carreteros**,^{1/} al mes de junio de 2009 se ejercieron 8,791.5 millones de pesos públicos y privados, para realizar trabajos en 487 kilómetros de carreteras del Libramiento de Ensenada, Baja California; Mexicali-San Felipe y San Pedro-Cabo San Lucas, Baja California Sur; Escárcega-Xpujil y Villahermosa-Escárcega, Campeche; Manzanillo-Zihuatlán, Colima; Tapanatepec-Tuxtla Gutiérrez, Chiapas; Las Amarillas-Villa de Arriaga, Jalisco; Atlacomulco-Palmillas y Naucalpan-Toluca, Estado de México; Cautla-Izúcar de Matamoros, Morelos; Monterrey-Sabinas, Nuevo León; Mitla-Entronque Tehuantepec II y Acayucan-La Ventosa, Oaxaca; Cafetal-Tulum, Quintana Roo; Caborca-Sonoyta, Sonora; Calpulalpan-Ocotoxco, Tlaxcala; y Mérida-Progreso II, Yucatán, principalmente.
- En la **red básica fuera de corredores carreteros**, se destinaron 4,607.3 millones de pesos al mes de junio para realizar trabajos en 332.2 kilómetros de diversos tramos, entre los que se encuentran: Escárcega-Champotón, Campeche; Piedras Negras-Acuña, Coahuila; Tuxtla Gutiérrez-Angostura, Chiapas; Jiménez-Chihuahua, Chihuahua; Lím. Edos. Zacatecas-Durango Tr. Der. Independencia y Libertad, Durango; Entronque Buenavista-Dolores Hidalgo, Guanajuato; Acapulco-Zihuatanejo, Guerrero; Mineral del Monte-Atotonilco-Zacualtipán, Hidalgo; Guadalajara-Zapotlanejo, Jalisco; Uruapan-Zamora, Michoacán; Monterrey-Cd. Mier, Nuevo León; Puerto Escondido-Pochutla-Huatulco, Oaxaca; C.F. San Juan del Río-Xilitla, Querétaro; Cárdenas-Huimanguillo Carretera Malpaso-El Bellote, Tabasco; Reynosa-Nuevo Laredo, Tamaulipas; Puente Prieto-Canoas-Pánuco, Veracruz; Chemax-Coba, Yucatán; y Villa de Cos-Lím. Edos. Zacatecas-Coahuila, Saltillo, Zacatecas, entre otros.
 - Destacan los trabajos realizados en el Programa de Libramientos y Accesos: Libramiento de Ensenada, Baja California; Libramiento de Manzanillo, Colima; Libramiento Sur de Durango, Durango, Libramiento Noroeste de Monterrey, Nuevo León; Libramiento de Ocotlán, Oaxaca; Libramiento de Villahermosa en Tabasco; y Libramiento de Apizaco y Tlaxcala, Tlaxcala.

^{1/} Comprende: México-Nogales con ramal a Tijuana; México-Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras; Querétaro-Ciudad Juárez; Veracruz-Monterrey con ramal a Matamoros; Puebla-Progreso; Puebla-Oaxaca-Ciudad Hidalgo; Transpeninsular de Baja California (Tijuana-Cabo San Lucas); Peninsular de Yucatán (Villahermosa-Mérida-Cancún-Chetumal); Mazatlán-Matamoros; Manzanillo-Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo; Transísmico; Acapulco-Tuxpan; y Acapulco-Veracruz y Altiplano (Atlacomulco-Veracruz).

- En la **modernización estratégica de la red carretera**, se ejercieron 4,122.6 millones de pesos al mes de junio de 2009 para atender 348.8 kilómetros en las carreteras de Zacatecas-Salttillo en Coahuila; San Luis Río Colorado-Mexicali en Baja California; Ciudad Insurgentes-La Purísima en Baja California Sur; Acámbaro-Salvatierra en Guanajuato; Feliciano-Zihuatanejo en Guerrero; Guadalajara-Barra de Navidad en Jalisco; Texcoco-Calpulalpan Tr. Feria del Caballo en el Estado de México; Acayucan-La Ventosa en Oaxaca; Tulúm-Playa del Carmen en Quintana Roo; y Manuel Aldama-Soto la Marina-Rayones en Tamaulipas, entre otras.
- En la red de **caminos rurales y carreteras alimentadoras**, se ejercieron recursos públicos por 8,887.3 millones de pesos, cifra superior en 102% real respecto al periodo enero-junio de 2008, recursos que permitieron realizar obras de construcción, modernización y reconstrucción en 2,601.1 kilómetros.
- A través del **Programa de Empleo Temporal (PET)**, en el periodo enero a junio de 2009 se ejercieron 1,067 millones de pesos, lo que representa un incremento real de 95.3% para la reconstrucción y conservación de 27,267.8 kilómetros. Para agosto de este año se espera ejercer 1,304 millones de pesos en trabajos de mantenimiento de más de 29 mil kilómetros de la red rural a través del PET.

TRABAJOS REALIZADOS EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 1995-2009

(Kilómetros)

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/}	Variación % anual
				2007	2008				
Carreteras federales	1,543.7	1,321.6	2,941.2	747.8	1,374.2	1,774.2	557.5	819.2	46.9
Construcción	824.2	704.7	1,042.3	75.6	440.1	714.2	266.5	526.6	97.6
Modernización	719.5	616.9	1,898.9	672.2	934.1	1,060.0	291.0	292.6	0.5
Conservación de carreteras	58,422.6	55,768.8	129,355.4	52,402.0	50,922.4	48,209.3	26,036.6	26,031.0	0.0
Conservación periódica	12,497.6	16,701.7	17,093.1	7,655.1	7,058.0	4,410.4	3,651.4	2,380.0	-34.8
Conservación rutinaria	41,531.0	38,422.1	112,034.5	44,710.9	43,712.6	43,724.2	22,355.7	23,611.0	5.6
Reconstrucción de tramos	4,394.0	645.0	227.8	36.0	151.8	74.7	29.5	40.0	35.6
Reconstrucción de puentes (Unidades)	428.0	341.2	233.0	77.0	118.0	73.0	43.0	38.0	-11.6
Autopista de cuota (CAPUFE)	n.d.	5,778.5	469.3	190.9	157.7	222.7	54.5	120.7	121.5
Camino rurales	8,645.1	1,781.6	8,391.4	2,926.2	2,864.1	3,530.5	499.3	2,601.1	420.9
Construcción	1,159.6	297.4	523.5	132.0	182.6	293.6	42.7	208.9	389.2
Modernización	249.4	890.3	5,087.1	1,296.8	1,589.6	2,986.9	426.7	2,200.7	415.7
Reconstrucción	7,236.1	593.9	2,780.8	1,497.4	1,091.9	250.0	29.9	191.5	540.5
Programa de Empleo Temporal (Anual)	201,202.5	147,098.3	96,312.4	35,278.8	33,765.8	27,267.8	19,287.8	27,267.8	41.4
Reconstrucción	10,719.0	22,327.2	19,395.2	6,901.4	6,566.0	5,927.8	3,818.2	5,927.8	55.3
Conservación	190,483.5	124,771.1	76,917.2	28,377.4	27,199.8	21,340.0	15,469.6	21,340.0	37.9

n.d. No disponible.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En los **corredores interestatales**,^{1/} al mes de junio de 2009 se realizaron trabajos en 90.5 kilómetros, con una inversión de 663.4 millones de pesos, para la atención de los tramos San Felipe-Puertecitos-Laguna de Chapala, El Sauz-Palaú-Lím. de los estados de Coahuila/Chihuahua, Mesa del Huracán-Juan Mata Ortiz, Metlatonoc-Tlacoachistlahuaca, Ruiz-San Pedro Ixcatan-Jesús María-Lím. de estados de Nayarit/Zacatecas, Rayones-Galeana, Lím. de estados de San Luis Potosí/Nuevo León-km 60+000-Lím. de estados de Nuevo León/Tamaulipas, San Pedro y San Pablo Ayutla-Sta. María Alotepec-Lázaro Cárdenas,

^{1/} Comprende: Mexicali-Laguna de Chapala, Nueva Rosita-Múzquiz-Ciudad Juárez, Madera-Nuevo Casas Grandes, Tuxtla Gutiérrez-Motontzintla-Tapachula, Ciudad Altamirano-Ciudad Guzmán, Tepic-Aguascalientes, Montemorelos-Entronque San Roberto, Matehuala-Ciudad Victoria, Mitla-Sayula, Topolobampo-Chihuahua, Culiacán-Parral y Costa de Sonora.

Matehuala-Lím. de estados de San Luis Potosí/Nuevo León, San Blas-Choix-Lím. de estados de Sinaloa/Chihuahua, Los Naranjos-Santiago de los Caballeros-Los Frailes, Golfo de Santa Clara-Puerto Peñasco, y Lim. de estados de Nuevo León/Tamaulipas-Miquihuana-Pamillas. Incluye libramiento Miquihuana, entre otros.

- Para la **conservación de la red federal de carreteras libres de peaje**, al mes de junio de 2009 se destinaron recursos públicos por 4,855 millones de pesos, cifra superior en 12.8% real a los 4,056.1 millones de pesos ejercidos en 2008, para realizar trabajos en 26,031 kilómetros.
 - Se reconstruyeron 40 kilómetros y se conservaron 25,991 kilómetros de carreteras, con una inversión de 4,239.3 millones de pesos.
 - En reconstrucción y conservación de puentes se atendieron 38 puentes y se atendieron mediante trabajos de conservación 4,421 más, con una inversión de 363.2 millones de pesos.
 - Se atendieron 19 puntos de conflicto, con una inversión de 136.9 millones de pesos.
 - En cuanto al mantenimiento integral de la red federal carretera, en los primeros seis meses de 2009, se invirtieron 115.6 millones de pesos en 250 kilómetros. Para el periodo enero-junio de 2008, se atendieron 145.7 kilómetros con una inversión de 52.7 millones de pesos, lo que representa un 71.6% más en 2009 con respecto a 2008.
- Los **índices de cumplimiento de conservación y mantenimiento** al mes de junio de 2009 registraron los siguientes comportamientos:
 - Programa de Conservación Periódica de Tramos en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje: 54%.
 - Programa de Conservación Rutinaria de Tramos en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje: 54.1%.
 - Programa de Reconstrucción de Tramos en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje: 53.6%.
 - Programa de Reconstrucción de Puentes en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje: 52.1%.
 - Programa de Conservación Rutinaria de Puentes en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje: 61.2%.
 - Programa de Mantenimiento Integral de la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje: 61%.
- Con las inversiones en el rubro de conservación de carreteras, principalmente en la red federal libre de peaje, permitieron que en 2008 el **estado físico de la red** fuera 80% bueno y satisfactorio y 20% no satisfactorio. A finales de 2009, el estado físico será: 79% bueno y satisfactorio y 21% no satisfactorio.
- Con el propósito de fortalecer la infraestructura carretera del país, la SCT promueve los programas de asociación público-privados a través de **esquemas de financiamiento**. Esto es notorio por el incremento de 1,658% en la inversión privada en carreteras entre el periodo enero 2001 y junio de 2003 y el mismo lapso de 2007 a junio de 2009.
- Destacan los siguientes proyectos realizados en el periodo que cubre este informe:
 - Arco Norte de la ciudad de México: Se pusieron en operación 170 kilómetros en el tramo comprendido entre las autopistas México-Puebla y México-Querétaro. Esta obra ha reconfigurado para bien del transporte en el centro del país pues, operando con tecnología de punta, evita que quienes se trasladan entre el norte y el sur crucen la ciudad de México, con los subsecuentes ahorros en tiempo y costo, así como una disminución significativa en la emisión de gases al medio ambiente.
 - Autopista Irapuato-La Piedad: Modernización por la que hoy cuenta con cuatro carriles en sus 74 kilómetros de longitud e incluyó además la construcción de dos entronques, cuatro retornos a desnivel, siete pasos peatonales, 25 paraderos de autobuses, iluminación en zonas urbanas y la instalación de un sistema de comunicaciones para emergencias y atención al usuario.
 - Autopista Amozoc-Perote: 105 kilómetros de la carretera conectan el centro del país con la Sierra Madre Oriental y la zona del Golfo de México cruzando por los estados de Veracruz, Puebla y Tlaxcala.
- Entre las obras que actualmente se encuentran en desarrollo destacan:
 - Autopista Durango-Mazatlán: Considerada como la mayor obra de infraestructura carretera jamás realizada en México, forma parte del primer corredor carretero de altas especificaciones que se pone en operación en el norte de México. Conectará al noreste del país con la costa del pacífico.
 - Autopista Río Verde-Ciudad Valles: Conectará a San Luis Potosí con el Golfo de México y forma parte del corredor carretero Manzanillo-Tampico. Se estima que disminuirá el tiempo de recorrido en 30 minutos.

- Al mes de junio de 2009 se tienen los siguientes resultados:
 - **Esquema de concesiones.** Se avanzó en la construcción de nueve obras que en conjunto representan 515.5 kilómetros y una inversión de 13,386.3 millones de pesos; se tiene previsto concluir estas obras en el segundo semestre de 2009. Dichas obras se localizan en: Libramiento Norte de la ciudad de México, Arriaga-Ocozocoautla, Monterrey-Saltillo y Puente Internacional Reynosa-Anzaldúas. Posteriormente, se prevé poner en operación los tramos Libramiento de Irapuato, Perote-Xalapa y Libramiento de Xalapa, Puente Internacional Río Bravo-Donna y Puente Internacional San Luis Río Colorado.
 - Se concluyó el proceso de licitación de tres autopistas concesionadas, mismas que deberán iniciar su construcción en el segundo semestre de 2009, estas obras son: el Libramiento de Chihuahua, Libramiento de La Piedad y acceso a la autopista México-Guadalajara y Ejutla-Puerto Escondido. En total representarán 202.8 kilómetros y una inversión de 5,180 millones de pesos.
 - **Esquema de Aprovechamiento de Activos.** Está en proceso la liberación del derecho de vía y la terminación de los proyectos para la construcción de las obras: Encarnación de Díaz-San Juan de los Lagos; El Desperdicio-Lagos de Moreno; Zacapu-Autopista México-Guadalajara y Guadalajara-Zapotlanejo. Estas obras tienen en conjunto una longitud de 72 kilómetros e involucran una inversión de 1,559.7 millones de pesos.
 - Están en proceso de licitación los paquetes del Pacífico Norte -que incluye las carreteras Libramiento de Mazatlán y Libramiento de Culiacán- y el activo Mazatlán-Culiacán- y Pacífico Sur -que incluye los Libramientos Sur de Guadalajara, Libramiento de Tepic, Tepic-Compostela, y el activo Guadalajara-Tepic-. Estas obras en conjunto adicionarán 241.4 kilómetros, con una inversión estimada de 11,884 millones de pesos.
 - También está en proceso de licitación el paquete del Noreste del país, que incluye las obras del Libramiento de Reynosa; Libramiento Ferroviario Matamoros entronque Brecha 112, acceso al puente Internacional "Las Flores" y el acceso al puente Internacional "Los Tomates"; con los activos Cadereyta-Reynosa, Reynosa-Matamoros; Puente Internacional Reynosa-Pharr; Puente Internacional Los Tomates; y Puente Internacional *Brownsville*-Matamoros. En conjunto representan 42.1 kilómetros, dos accesos y un entronque con una inversión estimada de 1,928 millones de pesos.
 - **Esquema de Proyectos de Prestación de Servicios (PPS).** Se construyen cinco obras, que en conjunto representan 317.4 kilómetros y una inversión estimada de 9,503.5 millones de pesos. Para el segundo semestre de 2009, se prevé concluir las obras de Querétaro-Irapuato y Nueva Italia-Apatzingán; en tanto que las de Tapachula-Talismán, Nuevo Necaxa-Ávila Camacho, y Río Verde-Ciudad Valles se pondrán en operación después de 2009.
- Consecuente con la **política tarifaria** instrumentada por el Gobierno Federal, a partir del 20 de diciembre de 2007 se registró una reducción promedio de 5% en las tarifas de los caminos y puentes concesionados a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE) y de un rango de 3.5 a 11.8% en las principales autopistas de la Red del Fondo Nacional de Infraestructura, en tanto que para el resto de sus caminos y puentes, permanecieron vigentes las tarifas de 2007 durante el ejercicio de 2008 y hasta inicios del segundo semestre de 2009.

Aforo vehicular

No obstante la recesión económica, los niveles de aforo vehicular al mes de junio de 2009 (211.5 millones de vehículos) sólo han disminuido 1.9% con respecto a lo registrado en el mismo periodo de 2008, como resultado de una política tarifaria razonable con el entorno económico y de las medidas de control y supervisión establecidas por CAPUFE.

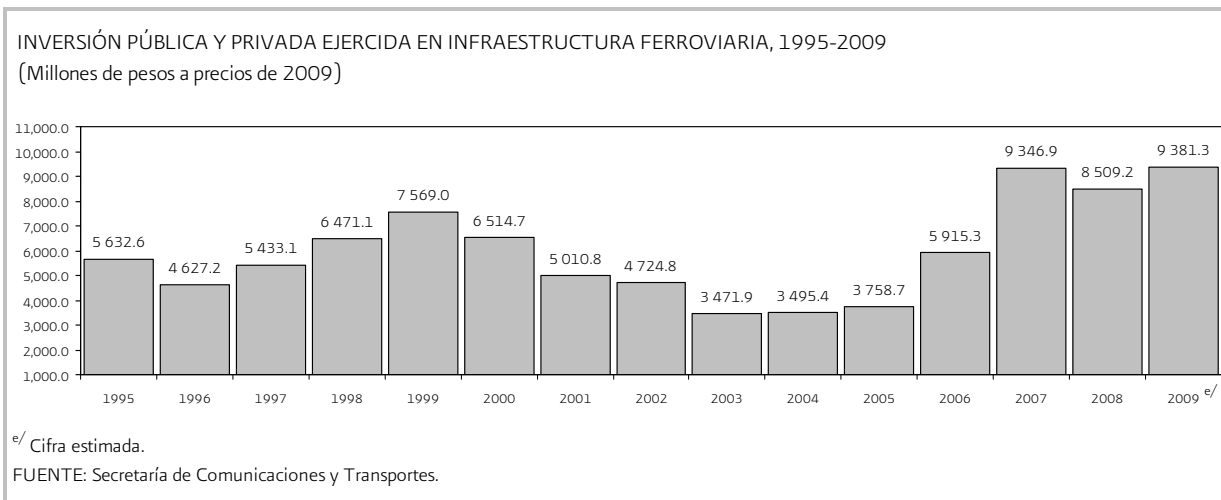
- El aforo vehicular de la **red operada por CAPUFE** registró al mes de junio de 2009 el cruce de 211.5 millones de vehículos y la captación de 10,757.1 millones de pesos sin IVA; de los cuales 30.4 millones de vehículos y 710.2 millones de pesos sin IVA, corresponden a la Red Propia. El aforo y la captación en la red de CAPUFE presentaron disminuciones de 1.9 y 2.1% respectivamente con relación a los niveles registrados en el mismo periodo de 2008. Cabe destacar que en febrero de 2009 inició operaciones el primer tramo de 44.4 kilómetros del Libramiento Durango-Entronque Otinapa de la carretera Durango-Mazatlán.
- En cuanto a seguridad carretera, el **Índice de Siniestralidad** (accidentes por cada millón de vehículos por kilómetro recorrido) registrado en los caminos de la Red Operada por CAPUFE en el periodo enero-junio de 2009 fue de 1.137, cifra menor en 4.5% respecto al mismo periodo de 2008. Con el Programa Multianual

2008-2011 para disminuir la siniestralidad y la severidad de los accidentes, se atendieron 86 puntos negros en las autopistas México-Querétaro, México-Cuernavaca, Cuernavaca-Acapulco y México-Puebla.

- A través del **Programa de Modernización del Autotransporte**, la SCT en coordinación con Nacional Financiera (NAFIN) trabajan en el establecimiento de una estrategia integral de financiamiento para impulsar la renovación de la flota del autotransporte. De enero a junio de 2009 se ha financiado la renovación de 6,850 unidades con un monto de 3,430 millones de pesos. De enero de 2007 a junio de 2009 se financiaron 16,695 unidades con un monto de 9,713 millones de pesos en beneficio de 11,590 transportistas, que comparado con los resultados de la administración anterior en el mismo periodo, representan incrementos de 122%, 87.4% y 95.1 %, respectivamente.
 - El número de intermediarios financieros que operan a través de programas de garantías y/o líneas de fondeo de NAFIN, pasaron de uno en 2007 a seis en 2008. En 2009 se pretende incorporar a tres intermediarios financieros más.
 - Desde que inició el esquema de Chatarrización en octubre 2003 y hasta junio de 2009, se tienen inscritas 11,113 unidades.
- Dentro de la apertura del **autotransporte transfronterizo de carga** entre México y Estados Unidos de América (EUA), la SCT y el Departamento de Transporte de EUA operaron un Programa Demostrativo (PD) de autotransporte transfronterizo, con el cual se liberaban las operaciones puerta a puerta. El programa inició el 7 de septiembre de 2007 con reglas equitativas entre los dos países. En agosto de 2008 ambos gobiernos decidieron extenderlo hasta septiembre de 2010, sin embargo el 11 de marzo de 2009 el Congreso de EUA canceló el PD al prohibir que se asignaran recursos para su funcionamiento.
 - En respuesta a la cancelación del PD, el 18 de marzo de 2009 el Gobierno de México aplicó una suspensión de beneficios arancelarios a 90 productos originarios de EUA. No obstante dicha cancelación, México cumple con el TLCAN y continúa permitiendo el acceso a 10 empresas estadounidenses con 61 unidades que participan del PD. Hasta la cancelación del PD se habían reportado 8,070 cruces de empresas estadounidenses y 39,194 cruces de empresas mexicanas. Al 10 de agosto de 2009 se tienen registrados 10,312 cruces por parte de las empresas estadounidenses.
 - Los transportistas mexicanos participaron en el programa con 26 empresas y 103 unidades, y realizaron 84% de los 49 mil cruces fronterizos registrados en el PD. Mediante este programa se beneficiaron 12 entidades federativas del país, mientras que en EUA se beneficiaron 23 estados de la importación de productos mexicanos y de la exportación de bienes de ese país, a través de un transporte puerta a puerta. Adicionalmente, se transportaron alrededor de 48 tipos de productos.

Infraestructura Ferroviaria

- Para 2009, la **inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria** se estima en 9,381.3 millones de pesos, 10.2% superior en términos reales a lo ejercido en 2008. Del total, 70.6% (6,620 millones de pesos), corresponde a inversión pública y 29.4% (2,761.3 millones de pesos) a inversión privada.



- Al mes de junio de 2009 se han ejercido 2,551.8 millones de pesos, cifra superior en 18.1% en términos reales a los 2,036.5 millones de pesos ejercidos en igual periodo de 2008. Estos recursos aunados a los ejercidos en 2007 y 2008 totalizan 19,089.3 millones de pesos, 101.1% más en términos reales que los recursos ejercidos en el periodo que va del 1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, 1995-2009

(Millones de pesos)

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/}	Var. % real ^{1/}
				2007	2008				
Total	3,613.3	7,355.8	19,089.3	8,418.5	8,119.0	9,381.3	2,036.5	2,551.8	18.1
Pública ^{2/}	3,613.3	255.9	5,523.4	2,163.2	2,220.4	6,620.0	696.0	1,139.8	54.4
Privada	0	7,099.9	13,565.9	6,255.3	5,898.6	2,761.3	1,340.5	1,412.0	-0.7

^{1/} La variación real, se calculó con base en el deflactor 1.0607 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{2/} Incluye inversión del Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN). En 2007 incluye 1,755 millones de pesos; en 2008 incluye 1,155 millones de pesos; y para 2009 incluye 472 millones de pesos.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- La **inversión pública** se destinó a la adquisición de terrenos para la construcción de puentes vehiculares y peatonales, así como la liberación del derecho de vía, que permitió el confinamiento total del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM). Adicionalmente, se destinaron recursos para recuperar la comunicación férrea de la costa de Chiapas y la rehabilitación de la Línea del Mayab, que había sido devastada por el huracán *Stan*, para lo cual se reconstruyeron 17 puentes mayores: Agua Dulce, Perseverancia, San Isidro, Pijijiapan, Echegaray, Margaritas, Valdivia, San Nicolás, Barrancón, Cacaluta, Doña María, Cintalapa, Vado Ancho, Chalaca, Despoblado, Huixtla y Huehuetán; otros 14 puentes menores de concreto presforzado y 30 kilómetros de vía; además, se adquirió riel, durmiente y accesorios para la construcción del libramiento de Tapachula.
- Por su parte, la **inversión privada** se destinó a la construcción y ampliación de vías en San Juan de Los Lagos, Jalisco; Isla de Palmas, Michoacán; y patio de Manzanillo, Colima; ampliación de la línea TE *Holcim*-Apasco en Hermosillo, Sonora; ampliación de la línea I tramo Irapuato-Guadalajara 1a. y 2a. etapa; cambio de riel nuevo de 136 lbs/yda entre Apaseo El Grande y San Juan del Río; colocación de riel nuevo en los tramos La Cruz-Escalón y Moctezuma y Ranchería, Chihuahua; San Francisco del Rincón, Guanajuato; La Loma, Jalisco; Cortázar y La Trinidad, Guanajuato; y Centro de despacho en Torreón, principalmente.
- En el sistema ferroviario la **velocidad promedio en los trenes de carga** registró entre enero-junio de 2009 un incremento de 12% al ubicarse en 28 kilómetros por hora (kph) con relación a los 25 kph registrados en el mismo periodo de 2008. Por otra parte, la **productividad del personal** medida en unidades de tráfico por puesto ^{1/} fue de 2,318.3 unidades, 14.6% inferior a las 2,714.4 registradas en igual periodo del año anterior.
- A partir del **Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial**, al mes de junio de 2009 se suscribieron 41 Convenios de Coordinación en Materia de Reasignación de Recursos. Entre enero de 2007 y junio de 2009 se han suscrito nueve convenios para la construcción de tres pasos a desnivel en Gómez Palacio, Durango; un paso a desnivel en Cuautitlán, Estado de México; uno en Piedras Negras y uno en Saltillo, Coahuila; uno en Irapuato, Guanajuato; así como la construcción de un distribuidor vial en Altamira, Tamaulipas; y otro en Nogales, Sonora. Adicionalmente, se concluyó el paso a desnivel en el Boulevard Miguel Alemán en Durango y el distribuidor vial "Ana Gabriela Guevara" en Sonora.
- **Sistema de Trenes Suburbanos de pasajeros para la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).**
 - **Sistema 1.** El 5 de enero de 2009, el C. Presidente de la República inauguró el segundo tramo del Tren Suburbano de Lechería a Cuautitlán, con lo cual ya se presta el servicio completo de 27 kilómetros de Buenavista a Cuautitlán. En su primer año de operaciones se han movilizad o poco más de 20 millones de pasajeros, lo que permite a los usuarios ahorrar más de 2 horas 40 minutos en su traslado en viaje redondo.
 - **Sistema 2.** El 12 de agosto de 2008 se publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF) la convocatoria y las bases generales de licitación, para el otorgamiento de la concesión para construir y operar el Tren Suburbano de Martín Carrera a Jardines de Morelos, con una extensión de 21 kilómetros y que prevé transportar 250 mil pasajeros al día. Durante el primer semestre de 2009,

^{1/} Se refiere a la relación del número de toneladas-Km(miles) + número de pasajeros-Km(miles)/Personal ocupado.

15 empresas manifestaron interés en el proceso, obteniendo la constancia de participación sólo ocho empresas. Entre las principales empresas se encuentran las constructoras de equipo ferroviario (*Alstom, Bombardier, CAF y Siemens*), mismas que están en la etapa de conformación de consorcios y solicitud de constancia de calificación.

- **Sistema 3.** Durante el segundo semestre de 2008 se prosiguió con el proceso de licitación del Tren Suburbano en la ruta Chalco-La Paz-Nezahualcóyotl, que tendrá una extensión de 32 kilómetros y la posibilidad de transportar a poco más de 300 mil pasajeros al día. Actualmente, los dos consorcios participantes: CAF-ICF-Conoisa-Constructora Hispánica y Globalvía-Mexicana de Globalvía-ADO, están preparando sus propuestas técnicas y económicas que serán entregadas a la SCT en octubre, la emisión del fallo y entrega del título de concesión están programadas para el mes de noviembre de 2009.
- La SCT junto con la iniciativa privada promovió la construcción y operación eficiente y segura de **terminales intermodales** para la transferencia de carga entre los modos de transporte de ferrocarril y camión. Las principales acciones desarrolladas son las siguientes:
 - Entre enero y julio de 2009 se autorizó la operación de las terminales de Huehuetoca, Estado de México; Atequiza, Jalisco; Atitalaquia, Hidalgo; Querétaro, Querétaro y Saltillo, Coahuila, sumando **74 terminales en operación** (18 plataformas ferroviarias, 18 portuarias de contenedores, ocho automotrices privadas y 30 terminales intermodales de carga), 10.4% más respecto de las 67 terminales existentes al cierre de 2007.
 - El 26 de septiembre de 2008 se firmó un acuerdo entre la API de Veracruz y la empresa TRACOMEX para consolidar el **corredor multimodal Veracruz-Aguascalientes**, que agilizará el movimiento de unidades automotrices entre el Golfo de México y el Puerto Seco de Chicalote en Aguascalientes, con el propósito de ahorrar tiempo y costos en el traslado de carga; con esto, suman ya 12 corredores multimodales en operación, lo que significa un incremento de 20% respecto los existentes al finalizar 2007.
 - Como parte de las acciones emanadas del **Acuerdo de Concertación para el Desarrollo de Corredores Multimodales**, el 29 de abril de 2009 se publicó la modificación a las Reglas de Comercio Exterior 3.7.14 para facilitar el tránsito internacional por camión entre las aduanas de Ensenada-Tijuana, Tecate y Mexicali, así como Guaymas-Nogales; asimismo, la Regla 3.7.15 en la que se agrega el corredor Mexicali-Guaymas, para el tránsito internacional por ferrocarril. Actualmente las comunidades portuarias y los agentes involucrados están haciendo una labor intensa de promoción para lograr la operación de los tránsitos internacionales por camión, con lo cual iniciará la operación de los corredores multimodales Guaymas-Nogales-Arizona y Ensenada-Tijuana, Tecate y Mexicali.

Infraestructura Aeroportuaria

- La **inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria** para 2009 se estima en 2,973.8 millones de pesos, cifra menor en 37.3% real respecto a los recursos ejercidos en 2008, esto se debe a la disminución de la aportación de recursos tanto al Fideicomiso Nuevo Aeropuerto, por la conclusión de las obras de la nueva Terminal T2 del AICM en 2008, como a los aeropuertos en sociedad con Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, 1995-2009

(Millones de pesos)

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/}	Var. % real ^{1/}
				2007	2008				
Total	723.3	4,938.0	8,479.1	2,861.8	4,525.8	2,973.8	1,089.6	1,091.5	-5.6
Pública ^{2/}	723.3	1,533.4	3,932.6	957.2	2,394.6	1,271.5	450.3	580.8	21.6
Privada ^{3/}	0	3,404.6	4,546.5	1,904.6	2,131.2	1,702.3	639.3	510.7	-24.7

^{1/} La variación real, se calculó con base en el deflactor 1.0607 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{2/} El dato observado en 2008 incluye 589.1 millones de pesos como aportación de ASA al Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA) y 784.5 millones de pesos de aportaciones financieras a las sociedades de los aeropuertos de Toluca, Cuernavaca, Querétaro y Palenque.

^{3/} Incluye las inversiones privadas de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y GACN).

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Durante el primer semestre de 2009 se han ejercido 1,091.5 millones de pesos, recursos que sumados a los ejercidos durante 2007 y 2008 totalizan una inversión de 8,479.1 millones de pesos, cifra superior en 33.1% a los recursos ejercidos en el periodo del 1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003. En el caso de la inversión pública creció 98.7% real respecto al periodo 2001-2003.
- A través de **inversiones públicas**, el Gobierno Federal concluyó durante el primer semestre de 2009 la ampliación del aeropuerto de Loreto que consistió en la construcción de un edificio

terminal y estacionamiento público, así como la rehabilitación de la pista, calles de rodaje y plataforma; la construcción de la caseta VOR/DME en el aeropuerto de Ciudad del Carmen; y la construcción de la segunda fase de la estación de combustibles del aeropuerto Ángel Albino Corzo en Tuxtla Gutiérrez. Adicionalmente, se realizan las siguientes acciones:

- Se construye el Centro de Instrucción de ASA, en el conjunto de Oficinas Generales en México, D.F., y se lleva a cabo la rehabilitación de la pista, rodaje y plataforma de aviación general en el aeropuerto de Ciudad Obregón.
- Se realizaron acciones de mantenimiento en las estaciones de combustibles, con el propósito de garantizar un servicio seguro y confiable, lo que permite proporcionar más de 2 mil servicios y suministrar 10 millones de litros diarios.
- Se implementó el sistema de control de inventarios en 15 estaciones de combustibles y en igual número el sistema de gestión de mantenimiento; se amplió el circuito cerrado de televisión a 39 estaciones de combustibles; adicionalmente, se integró el sistema de medición de flujo y nivel de combustible de aviación a la estación de combustibles de Toluca.
- Se instalaron indicadores de pendiente de aproximación de precisión (PAPI) y equipos electromecánicos en los aeropuertos de Tepic, Poza Rica, Puerto Escondido, Uruapan, Colima y Ciudad Victoria.
- Mediante **inversiones privadas**, del 1o. de enero de 2007 a junio de 2009, los grupos aeroportuarios construyeron la Terminal 3 del aeropuerto de Cancún; la Terminal 2 de Guadalajara y el edificio satélite en el aeropuerto de Puerto Vallarta; asimismo, hicieron un nuevo edificio terminal en el aeropuerto de Monterrey; y la ampliación del edificio terminal en el aeropuerto de Guadalajara.
 - En lo que va de 2009, se continúa con los trabajos de modernización y ampliación de los 34 aeropuertos concesionados a la iniciativa privada. Entre las obras realizadas destacan las ampliaciones de los edificios terminales de los aeropuertos de Huatulco, Mérida, Villahermosa, Morelia y Culiacán, donde también se amplió la sala de espera internacional y el área de documentación.
 - A finales de 2009, se contempla la ampliación del edificio terminal en el aeropuerto de Cozumel; la ampliación de la plataforma comercial 1 y la adecuación de franja de pista y superficie de transición en el aeropuerto de Huatulco; así como la ampliación del edificio terminal y la repavimentación de pista en el aeropuerto de Oaxaca. La segunda pista y torre de control para el aeropuerto de Cancún estarán concluidas para septiembre del presente año.
- Como parte del **Programa de Certificación de los Aeropuertos** de la Red ASA, se gestionó ante la Dirección General de Aeronáutica Civil la certificación de los aeropuertos de Ciudad del Carmen, Guaymas y Loreto. Al respecto, se concluyeron los términos de referencia para llevar a cabo la contratación de la Unidad de Verificación autorizada para el servicio de evaluación; se tiene previsto concluir con el proceso de certificación en 2009, al mes de junio se contaba con un avance de 10%.
- En conjunto con los gobiernos estatales e inversionistas privados, **ASA** realizó diversas acciones para el desarrollo de instalaciones aeroportuarias, destacando la inauguración de las obras de la tercera y cuarta etapas de ampliación del aeropuerto de Toluca, consistente en la ampliación del edificio terminal con una superficie total de 28,326 metros cuadrados y 1,415 metros cuadrados de cubiertas en banquetas; y la construcción de una subestación eléctrica, tres posiciones adicionales en plataforma y un estacionamiento vertical, con una superficie útil de 84,662 metros cuadrados, con lo que se atenderán a 7.5 millones de pasajeros anuales.
- Por otra parte, el 30 de junio de 2009, se concluyó la primera etapa de construcción del nuevo aeropuerto de Mar de Cortés en Puerto Peñasco a cargo del sector privado y en coordinación con el gobierno de Sonora con una inversión de 400 millones de pesos.
- **Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)**, fortaleció aún más la infraestructura de vigilancia radar, comunicaciones aeronáuticas, meteorología y radioayudas, al proporcionar los servicios de navegación y control de tránsito en el espacio aéreo mexicano, garantizando a los usuarios la seguridad y regularidad de acuerdo a normas internacionales.
 - En relación al indicador de gestión “disponibilidad de sistemas y equipos de navegación aérea en operación” recomendado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), cuya meta es que el 97% de equipos y sistemas estén en operación. SENEAM reporta al mes de junio de 2009 un funcionamiento de 99.1%, mayor al recomendado internacionalmente.

- En el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)** se realizaron obras para conservar y mantener la infraestructura, que permitan mejorar las condiciones de seguridad y calidad, tales como la separación de flujos del área internacional Terminal 1; la rehabilitación y modernización de los principales elementos del edificio terminal; la rehabilitación, complementación y modernización de los elementos de apoyo en zona de operación de aeronaves, y la rehabilitación de pistas, plataformas y rodajes.

Infraestructura Portuaria

- La **inversión en el subsector marítimo-portuario** del 1o. de enero de 2007 a junio de 2009 fue de 19,165.4 millones de pesos, 25.7% superior en términos reales a la ejercida en el periodo equivalente de la administración anterior. En particular, la inversión pública se incrementó en 157.9% respecto a la administración anterior.
 - Entre enero y junio de 2009 la inversión ejercida fue de 3,179.6 millones de pesos, 42.4% superior en términos reales a la inversión ejercida en igual periodo de 2008; de ese total, 1,510 millones de pesos fueron de inversión pública y 1,669.6 millones de pesos de origen privado.

Ampliación y modernización de la infraestructura portuaria

- Se construyó un muelle y una terminal para cruceros en Guaymas, Sonora (Avance: 100%).
- Se construyó un muelle para cruceros en Manzanillo, Colima (Avance: 95%).
- Se construyó un muelle para cruceros en Mazatlán, Sinaloa (Avance: 95%).
- Desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) en el puerto de Veracruz (Avance: 80%).
- Desarrollo de la zona norte del puerto de Manzanillo (Dragado, saneamiento y relleno de patios: 55%).

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, 1995-2009

(Millones de pesos)

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/}	Var. % real ^{1/}
				2007	2008				
Total	2,181.4	11,815.8	19,165.4	6,546.5	9,439.3	7,896.4	2,104.8	3,179.6	42.4
Pública	523.6	2,438.5	8,115.3	2,425.8	4,179.5	5,376.0	683.0	1,510.0	108.4
- SCT ^{2/}	36.0	388.8	1,176.5	390.2	581.3	1,535.2	105.5	205.0	83.2
- APIS ^{3/}	487.6	2,049.7	6,938.8	2,035.6	3,598.2	3,840.8	577.5	1,305.0	113.0
Privada	1,657.8	9,377.3	11,050.1	4,120.7	5,259.8	2,520.4	1,421.8	1,669.6	10.7

^{1/} La variación real, se calculó con base en el deflactor 1.0607 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{2/} Incluye el Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional.

^{3/} Solo incluye la inversión privada total para 1995 y 1996, no se cuenta con la proporción enero-junio de 1997.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Estas inversiones se dirigieron a la construcción, ampliación y conservación de la infraestructura portuaria:
 - Se concluyeron las obras de dragado y servicios relacionados en Tecolutla, Nautla, Chachalacas y Boca del Río, Veracruz; San Felipe y El Cuyo, Yucatán; Frontera, Tabasco; Holbox, Quintana Roo; Vasiquilla, Sinaloa; Cuyutlán, Colima; y Salina Cruz, Oaxaca. El volumen dragado fue de 2.2 millones de metros cúbicos.
 - Se iniciaron las obras para el desarrollo de infraestructura básica para la Terminal de Gas Natural Licuado de la CFE en Cuyutlán, Manzanillo en Colima. En Bahía Colonet, Baja California, comenzó el proceso de licitación para el desarrollo del puerto. En Seybaplaya, Campeche, se aprobó la Manifestación de Impacto Ambiental, mientras que en Veracruz, Veracruz, se trabajó en los análisis, estudios y permisos técnicos, económicos y ambientales para el desarrollo del proyecto.
 - Se concluyó la construcción de tres nuevos muelles para cruceros. Entre septiembre y diciembre de 2008 se construyó un muelle y una terminal para cruceros en el puerto de Guaymas; mientras que entre enero y agosto de 2009 se construyeron dos muelles en los puertos de Mazatlán y Manzanillo. De diciembre de 2006 a agosto de 2009 se han construido cinco nuevos muelles para cruceros.

- Con el propósito de mejorar la infraestructura, equipamiento e instalaciones, mediante **inversiones públicas**, las **Administraciones Portuarias Integrales (APIS)** realizaron las siguientes obras:
 - **Ensenada.**- Se concluyó el dragado de construcción de las principales áreas de navegación para alcanzar una profundidad de 15.7 metros en el puerto interior y 16.2 metros en el canal exterior, con lo que podrá recibir embarcaciones de hasta 14.5 metros de calado. Asimismo, destaca la construcción de instalaciones para la Aduana Marítima de Ensenada en dos etapas: la primera concluyó en septiembre de 2008 y la segunda inició en julio de 2009, con una inversión de 70 millones de pesos.
 - **Guaymas.**- Se construyó un muelle para cruceros; además, concluyó la primera etapa de la ampliación de los muelles 3 y 4, a fin de mejorar el manejo de mercancías.
 - **Topolobampo.**- Finalizó la primera etapa del dragado en 14.5 metros de profundidad del canal de navegación, iniciando la ampliación del puerto para obtener 30 hectáreas de terrenos ganados al mar y 15 hectáreas en terrenos sólidos.
 - **Mazatlán.**- Se construyeron dos duques de alba y un muelle que brindará servicio a barcos turísticos y de carga general, con lo que se mejorará la operación y el tiempo de fondeo de los buques de carga.
 - **Puerto Vallarta.**- Se construyó el muelle de la armada y un duque de alba para amarre de cruceros en el muelle 3.
 - **Manzanillo.**- Se construyó el muelle para cruceros; asimismo, se inició el dragado de construcción para la ampliación en la zona norte del puerto.
 - **Puerto Chiapas.**- Se terminó la segunda etapa de habilitación del área de almacenamiento y la construcción de un nuevo acceso vial al puerto.
 - **Lázaro Cárdenas.**- Se continúa con el dragado de construcción en canales y dársenas interiores para profundizar el canal oriente, la regularización del canal norte a 16.5 metros de profundidad y la prolongación de los mismos, con lo que se podrá comercializar la zona norte del puerto. Adicionalmente, se construyen vías férreas para la nueva terminal de contenedores de Lázaro Cárdenas; se construyen patios ferroviarios, se adecua el trazo en el acceso y salida del ferrocarril y se continúa con la protección de márgenes playeras en el puerto. Asimismo, se construye la Aduana Modelo con los requerimientos de infraestructura y equipamiento del SAT.
 - **Altamira.**- Se dotó de infraestructura y servicios a un predio de 30 hectáreas para instalar un Recinto Fiscalizado Estratégico, en beneficio del comercio exterior, reduciendo los costos de producción; se ampliará en 300 metros la escollera norte del puerto; además, se tiene un avance de 40% en la construcción de un libramiento carretero en la zona de influencia del puerto para el desfogue del tránsito pesado y la construcción de una nueva terminal para el manejo de agregados pétreos de exportación, la cual contará con un muelle de 300 metros de longitud y un patio de maniobras de 10 hectáreas.
 - **Tampico.**- Se tiene un avance de 21% en la construcción de una protección marginal y tres espigones para brindar estabilidad a la escollera sur y garantizar el arribo de embarcaciones al puerto; y se concluyó la construcción de un muro de contención al oriente del muelle número 1.
 - **Tuxpan.**- Se tiene un avance de 83% en la construcción del acceso definitivo al puerto.
 - **Veracruz.**- Se avanzó 60% en el adelgazamiento del muelle 6 a fin de contar con una banda adicional para atraque de buques de gran calado; se avanzó también 75% en el reforzamiento del muelle 4; y 75% en el desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), a fin de resolver los problemas de saturación de los patios del puerto, así como ofrecer a los importadores espacios para agregar valor a sus mercancías, reduciendo costos y ofreciendo la posibilidad de generar centros de distribución.
 - **En Pajaritos, Coatzacoalcos.**- Inició el dragado de construcción del canal de navegación y dársena para garantizar la operación eficiente y segura de embarcaciones; e inició la construcción de un parque ecológico en terrenos del faro de Allende para reubicación de especies.
 - **Progreso.**- Inició el dragado para incrementar en 50 metros el ancho de plantilla de la curva del canal de navegación y el reforzamiento del viaducto de comunicación.
- Obras de infraestructura e instalaciones realizadas en las **APIS** con **inversión privada**.
 - **Ensenada.**- Se trabaja en una bodega con capacidad de almacenamiento de 35 mil toneladas de granel agrícola.
 - **Guaymas.**- Se realizan trabajos de rehabilitación a instalaciones para manejo de fertilizantes líquidos (tanques, tendido de tubería e instalación de piezas especiales para carga y descarga).
 - **Lázaro Cárdenas.**- Inició la construcción de una terminal especializada para el desguace de embarcaciones y se concluyó la primera etapa de la construcción de una terminal especializada para el manejo de minerales a granel y carga no contenerizada.
 - **Altamira.**- Se construyó un centro de distribución de acero e instalaciones para servicios logísticos; se construyó un muelle de 300 metros para una terminal de uso particular de carga; se pusieron en

- marcha tres plantas industriales: una para fabricar películas plásticas, otra para elaborar sacos de papel y la tercera orientada a la producción de rollos de acero galvanizado.
- **Tampico.**- La empresa SWECOMEX construyó edificios e infraestructura y adquirió maquinaria y equipo para la fabricación de tubos.
 - **Coatzacoalcos.**- El Grupo CELANESE amplió la capacidad para almacenamiento mediante la construcción de tres tanques para el almacenamiento de ácido acético, etanol y acetato de etilo con una capacidad conjunta de 10 mil metros cúbicos.
 - **Progreso.** Se construyó un almacén que aumentará la capacidad instalada de almacenamiento de granos y la diversificación de servicios en el puerto.
- Puertos reconocidos con **"marca de calidad"**. En 2008 se estableció el Consejo de Calidad del Puerto de Altamira, donde se encuentran representados todos los participantes de la cadena logística portuaria involucrados con la actividad de comercio exterior del puerto. Dicho organismo, presidido por la API, será el encargado de aprobar los manuales de procedimientos que rijan las garantías que se otorguen a los clientes.
 - En el 2009 inició la etapa operativa del proyecto, actualmente se han concluido los manuales de procedimientos y se prevé que para finales de este año se puedan ofrecer en etapa de pruebas los primeros servicios garantizados. Los puertos de Veracruz, Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Progreso están trabajando para implantar la marca de calidad.
 - La **capacidad instalada para el manejo de carga contenerizada** en terminales especializadas llegó en 2008 a 5.3 millones de TEUS (contenedores equivalentes a 20 pies de largo), 20.5% más que los 4.4 millones de TEUS de 2007. Para el cierre de 2009 se estima alcanzar 5.5 millones de TEUS.
 - Se realizó un diagnóstico para mejorar las **Reglas de Operación del Fondo para el Desarrollo de la Marina Mercante (FONDEMAR)** y analizar la viabilidad de transitar de un fondo de garantía a otro de financiamiento y garantía, para apoyar a las empresas navieras mexicanas en la compra, construcción o modernización de barcos para el tráfico marítimo, así como al desarrollo de la industria naval nacional (Astilleros).
 - En junio de 2009, concluyeron sus estudios profesionales 262 alumnos en el **Sistema de Educación Náutica**; de éstos, 131 son de la licenciatura de Piloto Naval y 131 de la licenciatura de Maquinista Naval, lo que representa 5.2% más respecto a los 249 egresados en 2008.
 - En 2008 se realizaron **cursos de capacitación** para 1,694 oficiales, lo que significó un avance de 67.8% respecto a los 2,500 programados; asimismo, en el periodo enero-agosto de 2009 se actualizaron 1,466 oficiales que representan un mayor cumplimiento de 113.7% con respecto a los 1,289 programados. En 2008, se capacitaron 3,386 subalternos de nivel operativo, con un avance de 54.8% respecto a los 6,175 programados; asimismo, de enero a agosto de 2009 se capacitó a 3,221 subalternos, equivalente a 71.9% de los 4,477 programados.
 - Se coordinó el **Programa Anual de Capacitación para Pescadores Ribereños y Prestadores de Servicios Turísticos** con la Comisión Nacional de Acuicultura y Pesca (CONAPESCA). En este contexto, en 2008 se capacitaron a 6,644 pescadores y prestadores de servicios turísticos, con un avance de 66.1% de la meta programada de 10,045; asimismo, en el periodo enero-agosto de 2009 se capacitó a 3,830 pescadores que representan un cumplimiento mayor en 152.8% respecto a los 2,506 programados.
 - Durante 2009 se continúa aplicando el **esquema tarifario por productividad** con el fin de promover la competitividad y privilegiar el mayor aprovechamiento de la infraestructura física y los servicios portuarios. Entre los principales resultados alcanzados están los siguientes:
 - El número de tarifas autorizadas y registradas entre el 1o. de septiembre de 2008 y el 31 de agosto de 2009 fue de 141 sobre infraestructura y prestación de servicios portuarios, 10.2% menos que las del periodo de septiembre de 2007 y agosto de 2008. Entre enero y junio de 2009 se aprobaron 79 tarifas; 156 en 2008 y 163 en 2007. La disminución de las tarifas autorizadas y registradas se debe al cambio de vigencia mínima que pasó de seis meses a un año.
 - Bajo este esquema en el periodo del 1o. de septiembre de 2008 al 31 de agosto de 2009 se autorizaron y registraron 120 tarifas aplicables a la prestación de los servicios portuarios de maniobras de carga, remolque, pilotaje, lanchaje, amarre y desamarre de cabos y demás servicios generales, lo que representó una disminución de 8.4% respecto al periodo del 1o. de septiembre de 2007 al 31 de agosto de 2008, en el que se autorizaron y registraron 131 tarifas. Asimismo, entre 2007 y el primer semestre de 2009 se aprobaron 275 tarifas de este tipo.
 - Durante el primer semestre de 2009, la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante estableció que con el fin de disminuir el impacto del incremento de las **tarifas de pilotaje en los usuarios**, éste se

dividiera en dos segmentos. El primero entraría en vigor a partir del 1o. de febrero de 2009 y el segundo a partir del 1o. de agosto de 2009.

ABATIR EL COSTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE, AUMENTAR LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DE LOS USUARIOS, ASÍ COMO FOMENTAR LA COMPETITIVIDAD Y LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

- Durante el periodo enero-junio de 2009, el **movimiento de carga y pasajeros del autotransporte federal** disminuyó 3% y 5.2% respectivamente, con relación al mismo periodo de 2008, como resultado de la situación económica que ha afectado a las actividades comerciales y turísticas de nuestro país.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL AUTOTRANSPORTE, 1995-2009

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/}	Variación % anual
				2007	2008				
Carga (Miles de toneladas)	916,173	1,028,410	1,193,159	473,859	484,300	470,000	242,150	235,000	-3.0
Pasajeros (Millones)	6,570	6,843	7,914	3,141	3,238	3,070	1,619	1,535	-5.2

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Durante 2007 y 2008 se registró un movimiento de 958,159 miles de toneladas y 6,379 pasajeros que sumados a lo registrado en el periodo enero-junio de 2009, representan un incremento de 16% y 15.7% en relación a lo alcanzado de 2001 a junio de 2003.
 - El cuerpo de inspectores a nivel nacional ascendió a 500 al mes de junio de 2009, un incremento de 98.4% con respecto a 2006. Se realizaron 117 visitas de inspección a centros con reconocimiento oficial y en proceso de autorización, a fin de comprobar el cumplimiento de la normatividad vigente. También se continuó con la verificación del cumplimiento de la norma sobre peso y dimensiones, por medio de operativos en diversos puntos de la red carretera federal, así como en los centros de control de peso y dimensiones.
 - La Estrategia de Atención al Sector Transporte en Materia de Seguridad Pública se construyó conjuntamente con la SEGOB y SSP y se planteó al sector en mayo de 2009.
 - Se efectuaron 21 cursos de formación a instructores en diferentes entidades federativas, se capacitaron a 207,764 operadores de autotransporte federal y se continuó con la requisición de la certificación en sus Sistemas de Gestión de Calidad.
- El **movimiento de carga por ferrocarril** al mes de junio de 2009 fue de 43.3 millones de toneladas, 15.2% inferior respecto al mismo periodo de 2008, debido principalmente, a la crisis económica, que ocasionó una disminución en los procesos de la producción de las empresas usuarias del transporte ferroviario, provocando una reducción en el movimiento de sus productos y mercancías.
- En cuanto a **pasajeros** se registró un movimiento de 12.4 millones en el mismo periodo, lo que aunado a lo registrado en 2007 y 2008 alcanzó un total de 242.8 millones de toneladas y 21 millones de pasajeros, cifras superiores en 22.9% y 21 millones de pasajeros más, respectivamente que lo registrado entre el 1o. de enero de 2001 y el 30 de junio de 2003.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO, 1995-2009

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/2/}	Variación % anual
				2007	2008				
Carga (Miles de toneladas)	142,144	197,524	242,809	99,845	99,692	94,608	51,023	43,272	-15.2
Pasajeros (Miles) ^{1/}	15,951	609	21,647	288	8,915	24,416	1,100	12,444	1,031.3

^{1/} Para 2008, incluye los pasajeros del Ferrocarril Suburbano de la ZMVM, a partir de su puesta en operación el 1o. de junio.

^{2/} Debido a la crisis económica registrada en EUA y en nuestro país, el transporte ferroviario disminuyó su tráfico a partir del último trimestre de 2008 y en el primer semestre de 2009.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- El Gobierno Federal durante esta administración se ha concentrado en garantizar la prestación del servicio ferroviario del **transporte de pasajeros** en comunidades aisladas que no cuentan con otro medio de transporte, así como promover el desarrollo de servicios de pasajeros en regiones o nichos de alto potencial turístico, suburbano o de largo recorrido que brinde un servicio rentable. Lo anterior, se ha visto reflejado en el incremento de 35.7% en lo que va del presente sexenio respecto al periodo 1995-1997. Durante 2009, la SCT continuó prestando el servicio a comunidades aisladas, a través de concesionarios, en las rutas Chihuahua-Los Mochis y Felipe Pescador-Torreón.
- Con objeto de fortalecer la seguridad del transporte por ferrocarril, la SCT implementó a partir de 2008 el **Programa de Seguridad Ferroviaria**.
 - En 2008, se señalaron los 120 cruces con mayor índice de accidentes en los estados de Aguascalientes, Chihuahua, Coahuila, Colima, Durango, México, Guanajuato, Jalisco, Michoacán, Nuevo León, Puebla, San Luis Potosí, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz y Zacatecas. En 2009, se pretenden señalar los 10 corredores con mayor incidencia de delitos; ésto implica señalar adicionalmente 120 cruces a nivel en los estados de Chihuahua, Colima, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, México, Michoacán, Nayarit, Oaxaca, Tlaxcala y Veracruz.
 - Entre enero y junio de 2009 se registraron 70 **accidentes** en cruces ferroviarios, 2.8% menos respecto a igual lapso de 2008. En el periodo enero de 2007-junio de 2009 se presentaron 393 accidentes en cruces.
 - En el primer semestre de 2009 se realizaron 428 **verificaciones en materia de infraestructura, operación, equipo y talleres**, lo que representó un cumplimiento de 100% respecto a la meta establecida. Asimismo, en el periodo de enero de 2007 a junio de 2009, se llevaron a cabo 2,172 verificaciones, con un cumplimiento de 100% de la meta prevista.
- En cuanto al **transporte aéreo de pasajeros y carga en servicio regular**, de enero a junio de 2009 se movilizaron 23.5 millones de pasajeros y 211.7 miles de toneladas presentando decrementos de 16.1% y 20.9%, respectivamente con relación a igual lapso de 2008. Esto se debe al alto costo del combustible que se agravó en el mes de abril de 2009, derivado de la contingencia sanitaria presentada en nuestro país.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE AÉREO, 1995-2009 ^{1/}

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/}	Variación % anual
				2007	2008				
Carga (Miles de toneladas)	693.0	944.0	1,308.7	572.0	525.0	420.0	267.6	211.7	-20.9
Pasajeros (Millones)	66.0	84.0	129	52.2	53.3	50.5	28	23.5	-16.1

^{1/} Servicio regular.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- De 2007 a junio de 2009 se movilizó una carga de 1,308.7 miles de toneladas y 129 millones de pasajeros, lo que representó un incremento de 38.6% y 53.6%, respectivamente, en relación a lo registrado entre 2001 y junio de 2003 de la administración pasada.
- Por lo que se refiere a la seguridad en el transporte aéreo, entre enero y junio de 2009, el **índice de accidentes aéreos** fue de 0.31 por cada 10 mil operaciones, lo que equivale a 31 accidentes, igual número que en el mismo lapso de 2008; en tanto que el índice de incidentes se contrajo en 44.9%, registrándose 27 incidentes en el periodo.
- En relación a **transporte marítimo**, para 2009 se prevé alcanzar 259.7 millones de toneladas de carga y 12.6 millones de pasajeros. En el primer semestre de 2009, se movilizaron vía marítima 115 millones de toneladas, 14.2% menos respecto a igual lapso de 2008. El número de **pasajeros transportados** fue de 6.3 millones de personas (3.1 millones corresponden a cruceros y 3.2 millones a transbordadores), 6% inferior a los datos de 2008, debido a la contingencia sanitaria.

MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO, 1995-2009

Concepto	Periodos			Datos anuales			Enero-junio		
	1o. de enero de 1995 al 30 de junio de 1997	1o. de enero de 2001 al 30 de junio de 2003	1o. de enero de 2007 al 30 de junio de 2009	Observado		Meta 2009	2008	2009 ^{p/}	Variación % anual
				2007	2008				
Carga (Miles de toneladas) ^{1/}	501,158.0	626,201.3	653,190.0	272,934.0	265,237.0	259,667.0	134,054.6	115,019.0	-14.2
Contenedores (Miles de TEUS)	1,678.5	3,735.8	7,711.4	3,062.4	3,316.2	3,236.6	1,568.0	1,332.8	-15.0
Pasajeros (Millones de personas) ^{2/}	14.5	21.1	31.7	12.8	12.6	12.6	6.7	6.3	-6.0
Cruceros	5.2	10.7	15.8	6.5	6.2	6.2	3.4	3.1	-8.8
Transbordadores	9.3	10.4	15.9	6.3	6.4	6.4	3.3	3.2	-3.0

^{1/} Incluye hidrocarburos y carga comercial.

^{2/} Incluye pasajeros en cruceros, transbordadores y costeros.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En materia de **seguridad marítimo portuaria** en el marco del Acuerdo de Colaboración entre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Marina, durante la presente administración se crearon 14 Centros Unificados para la Atención de Incidentes Marítimos y Portuarios (CUMAR), a los cuales las APIS han suministrado las instalaciones, equipos y servicios necesarios para su operación en cada puerto.
 - De septiembre de 2008 a agosto de 2009 se instalaron y están en operación tres nuevos Centros de Control de Tráfico Marítimo (CCTM) en los puertos de Ensenada, Guaymas y Puerto Vallarta.
 - En el mismo periodo se redujo en 30% el **número de accidentes marítimos** respecto a los ocurridos en igual periodo anterior; es decir, se registraron 43 accidentes, de los cuales cinco fueron en embarcaciones mayores. Asimismo, respecto al total de embarcaciones que arriban y salen de puertos mexicanos, los accidentes mayores reflejan un índice de 0.02%.
 - En 2008 se publicaron tres normas relativas a: NOM-003-SCT/2008, Características de las Etiquetas de Envases y Embalajes Destinadas al Transporte de Substancias, Materiales y Residuos Peligrosos; NOM-004-SCT/2008, Sistema de Identificación de Unidades Destinadas al Transporte de Substancias, Materiales y Residuos Peligrosos; y NOM-005-SCT/2008, Información de Emergencia para el Transporte de Substancias, Materiales y Residuos Peligrosos.
 - En 2009 se publicaron dos normas: NOM-038-SCT-2009, Especificaciones Técnicas que Deben Cumplir las Canastillas para Embarque y Desembarque, Utilizadas para Trasladar al Personal con su Equipo o Herramientas entre una Embarcación, un Muelle y un Artefacto Naval; y la NOM-034-SCT4-2009, Equipo Mínimo de Seguridad, Comunicación y Navegación para Embarcaciones Nacionales de hasta 15 metros de eslora.
 - De septiembre a diciembre de 2008, dentro de las acciones tendientes a garantizar la **seguridad de la navegación**, se incrementó la infraestructura básica de los puertos mediante cuatro faros en Baja California Sur; dos balizas en Sonora, un faro en Tamaulipas y un inmueble en Michoacán. Asimismo, se realizaron trabajos de conservación mayor a 39 señales e instalaciones complementarias: dos en Baja California, dos en Campeche, una en Chiapas, cuatro en Michoacán, ocho en Jalisco, seis en Oaxaca, una en Tabasco, una en Tamaulipas, ocho en Veracruz y seis en Yucatán.
 - En materia de seguridad para la vida humana en el mar y prevención de la contaminación, de septiembre de 2008 al 31 de agosto de 2009 se expidieron 4,917 certificados de seguridad marítima a embarcaciones nacionales iguales o mayores a 12 metros de eslora.
 - Durante el periodo de septiembre de 2008 al 31 de agosto de 2009, se verificaron 31,269 embarcaciones menores, para estar en condiciones de prestar servicios de pasajeros, recreo, deportivas, pesca ribereña o realizar operaciones en aguas interiores y marítimas nacionales para preservar la integridad de las personas y sus bienes.
 - En este mismo periodo, se efectuó el reconocimiento a 505 embarcaciones extranjeras que arribaron a puertos mexicanos, en el marco del Acuerdo Latinoamericano para el Control de Buques por el Estado Rector del Puerto y Acuerdo de Viña del Mar.
 - Se realizaron 145 verificaciones adicionales a embarcaciones certificadas y 141 auditorías en instalaciones portuarias para corroborar la vigencia del Plan de Protección de la Instalación Portuaria entre septiembre de 2008 al 31 de agosto de 2009.
 - En coordinación con el Sistema de Protección Civil entre septiembre de 2008 al 31 de agosto de 2009, se difundieron de manera oportuna y continua 63,452 boletines meteorológicos a la comunidad marítima portuaria, con el propósito de preservar la vida humana.

- Durante el segundo semestre de 2008 se implementaron dos Centros Unificados para la Atención de Incidentes Marítimos y Portuarios (CUMARES) en los puertos de Salina Cruz, Oaxaca y Tampico, Tamaulipas, con objeto de coordinar las acciones conjuntas que garanticen la protección, la seguridad y la prosperidad marítima y portuaria en el marco del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), lo que suma 14 CUMARES distribuidos en los principales puertos del país.

MODERNIZAR LA GESTIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE, FORTALECIENDO EL EJERCICIO NORMATIVO, RECTOR Y PROMOTOR DEL ESTADO, A FIN DE GARANTIZAR EL DESARROLLO Y USO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

- Durante esta administración se han revisado y actualizado las Normas Oficiales Mexicanas (NOM's) aplicables al **autotransporte federal**, con el propósito de elevar la competitividad y la seguridad en la operación de sus servicios en las vías generales de comunicación terrestre. Por lo anterior, se publicaron cuatro NOM's:
 - NOM-012-SCT-2-2008, sobre el Peso y Dimensiones Máximas para la Circulación de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en las Vías Generales de Comunicación de Jurisdicción Federal.
 - NOM-003-SCT/2008, Características de las Etiquetas de Envases y Embalajes Destinadas al Transporte de Substancias, Materiales y Residuos Peligrosos.
 - NOM-004-SCT/2008, Sistema de Identificación de Unidades Destinadas al Transporte de Substancias, Materiales y Residuos Peligrosos.
 - NOM-005-SCT/2008, Información de Emergencia para el Transporte de Substancias, Materiales y Residuos Peligrosos.
- **Adecuaciones al marco normativo para modernizar y fortalecer el sistema de transporte.**
 - El Gobierno Federal identificó 11 instituciones (SAT, IMSS, ISSSTE, PGR, LyFC, SCT, SEP, PF, CONAGUA, CFE y SRE) con procesos, trámites y servicios críticos en la Administración Pública Federal, donde la SCT participa con el trámite correspondiente a la licencia federal de conductor. Derivado de lo anterior, se decidió retomar el proyecto de modificación del Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares, junto con el dictamen total que anteriormente se había recibido de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria (COFEMER) sobre un proyecto previo, y de esta forma realizar las modificaciones al mismo en materia de licencia federal de conductor y otras más, para realizar un nuevo proyecto. Durante enero-junio de 2009 se realizaron las siguientes acciones:
 - **RAFSA.**- Se analizaron los comentarios de la Unidad de Asuntos Jurídicos para elaborar la Manifestación de Impacto Regulatorio (MIR) del nuevo proyecto, con objeto de enviarlo a la COFEMER para consulta pública, a fin obtener su dictamen total.
 - **Reformas al Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.**- Se encuentra en la Unidad de Asuntos Jurídicos de la SCT, a efecto de continuar con el proceso de envío a la Consejería Jurídica del Ejecutivo Federal, para finalizar el trámite.
 - **Reformas al Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales.**- Se colaboró con la Secretaría de Seguridad Pública para que ésta emita el proyecto de reglamento.
 - Se publicó en el DOF el PROY-NOM-010-SCT272009, Disposiciones de compatibilidad y segregación para el almacenamiento y transporte de substancias, materiales y residuos peligrosos.
- Durante 2009, en materia de **transporte marítimo** se han publicado en el DOF dos normas oficiales mexicanas, las cuales incrementarán la seguridad de la vida humana en el mar, además de dar cumplimiento a lo que establece la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.
 - NOM-038-SCT-2009. Especificaciones técnicas que deben cumplir las canastillas para embarque y desembarque, utilizadas para trasladar al personal con su equipo o herramientas entre una embarcación, un muelle y un artefacto naval.
 - NOM-034-SCT-2009. Equipo mínimo de seguridad, comunicación y navegación para embarcaciones nacionales, hasta 15 metros de eslora.
- En materia de NOM's relativas al **transporte ferroviario** de enero de 2007 a junio de 2009:
 - Se elaboraron los anteproyectos de NOM's: para disposiciones que permitan efectuar la inspección de carros tanque ferroviarios asignados al transporte de materiales y residuos peligrosos; disposiciones de seguridad para el equipo de arrastre al servicio de carga; metodología para la presentación de informes de accidentes ferroviarios; y plan común para atención de emergencias.
 - Se elaboraron las siguientes modificaciones a las NOM's: disposición para la señalización de cruces a nivel de caminos y calles con vías férreas; y para durmientes de madera, a fin de aumentar su durabilidad, las cuales permitirán propiciar que las actividades ferroviarias se continúen realizando en forma segura, alentando el comercio ferroviario.